



Komkommertijd op de Zeezwaluw

Na de gezellige verwachtingsvolle en feestelijke december maand, lijkt januari een futloze maand met 31 korte, donkere en koude dagen. Komkommertijd¹ dus.



Het nieuws, de media en aanverwant artikelen zijn ook bijna in slaap gesukkeld. Over welke boeg moeten wij het dan met het "Laatste Zeezwaluw Nieuws" gooien? Voor leken ogen gebeurt er bij ons ook niet zoveel. Er zijn namelijk geen schokkende gebeurtenissen om over te verhalen. Het is roeien met de riemen die we hebben.



Maar op de Zeezwaluw zijn we niet depri of zitten we bij de pakken neer hoor. Geen zorgen over de zeezwaluwjes. Dit keer gaan we jullie in scheepstermen uitleggen hoe de Zeezwaluw vlag er bij hangt. Zeker niet omgekeerd want we zijn namelijk niet in "nood". Want dat betekent het namelijk; "Je bent in nood", als een vlag (van welk land dan ook) ondersteboven gehesen is. Je hebt hulp nodig.



Het is al een oud gebruik in de scheepvaart (sinds de 16^{de} eeuw) voor een schip in nood. Een Nederlandse vlag op de kop wordt (tegenwoordig) te pas en te onpas en onterecht als een politiek statement gebruikt door tegenstanders van een bepaald beleid.

Dit schilderij (met uitvergrotingen) van een schip met omgekeerde Nederlandse vlag heb ik gevonden op het internet en is van Gerard de Boer. In [deze link](#) vind je de historische betekenis van het schilderij.

Het schilderij is gemaakt door; Louis Meijer: "Man overboord tijdens een eskaderreis naar de Middellandse Zee, 1846"
© Scheepvaartmuseum.

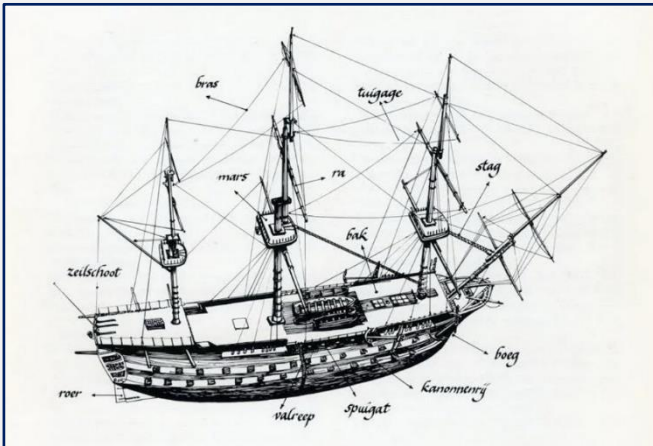


Zo'n omgekeerde vlag hebben we ook hier af en toe voorbij zien varen. Eén keer kwam er naast ons aan de buitenkant van de steiger een binnenvaartschip met omgekeerde vlag afmeren. We hielpen met de lijntjes vastleggen en vroegen welke hulp ze nodig hadden (i.v.m. hun omgekeerde vlag).

Er was niets aan de hand, ze kwamen alleen even afmeren tot de brug open ging. Nieuwsgierigheid dwong ons om te vragen of ze wel wisten wat de betekenis van de omgekeerde vlag was. Ja hoor, "ze sympathiseerden op die manier met een lid van hun boerenfamilie". Na onze uitleg over de echte betekenis voor de scheepvaart, schaamden ze zich wel een beetje over hun onnozelheid.

Bij de eerstvolgende brug werd de vlag snel weer omgekeerd en gehesen zoals het hoort. Onze vlag zit in de winter keurig opgerold in een R/W/B hoesje achter op de kont van de Zeezwaluw.

¹ Wat is komkommernieuws; het zou nieuws zijn met weinig nieuwswaarde, dat alleen geplaatst wordt omdat er niet veel anders te melden is.



Nog meer scheepstermen en uitdrukkingen om onze stand van zaken uit te leggen. Op de tekening zijn een aantal namen van tuigage op een historisch zeilschip weergegeven.

We zijn flink op stoom omdat we in het voorjaar een flinke taak voor de boeg hebben. De Zeezwaluw moet na ruim 3 jaar in "het zilte- en zoete nat" echt uit het water "de kant op". Met gezwinde spoed zijn we nu aan het inventariseren van alle reguliere- en bijzondere klussen die dan uitgevoerd moeten worden.

Ondertussen is de gereviseerde hydrauliek pomp (voor de zeilvoering) teruggeplaatst. Bij het in gebruik nemen daarvan, bleek de cilinder van de achterstag op de afdichting te lekken en moest ook gereviseerd worden.



Het terugplaatsen kan pas als er weinig wind staat en minimaal 2 dagen zonder regen om de bakskist leeg te halen om te kunnen werken.

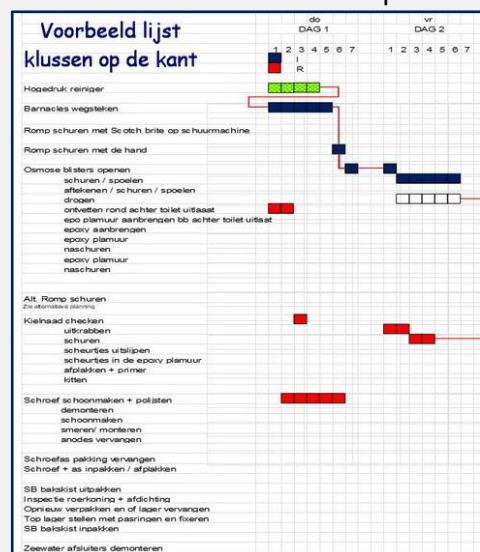
Mr Perkins (de motor) krijgt nog zijn grote beurt en daarna worden de verstuivers (al door een bedrijf ultrasoon schoongemaakt en afgesteld) teruggeplaatst.

Het uitzoeken van items voor "de kant op" is tot nu toe voor het lapje gegaan terwijl de to-do-klussenlijst niet de spuigaten uitgelopen lijkt te zijn. We hebben tenslotte vaker in ditzelfde uitzoek-schuitje gezeten sinds we aanboord wonen.

De klussen zijn nu helder, de materialen zijn deels al aanboord en de andere worden in de loop van de komende weken aangeschaft. Het onderwaterschip zal zo goed als zeker helemaal kaal gemaakt worden. Daarna moet het uiteraard laag voor laag weer opgebouwd worden.

Riens maakt nog zoals gewoonlijk een inschatting van de arbeidsuren per klus, zodat de totale tijd (+20%) uiteindelijk in zicht komt. Een voorbeeld staat hiernaast voor de eerste 2 dagen op de kant. Kan je nagaan wat het wordt als we 3-4 weken nodig hebben!

We hebben dan een goede voorstelling van zaken en komen (hopen) op de valreep geen kink in de kabel tegen te komen. Indien wel, bij onverwacht meerwerk of onverwachte problemen, dan kunnen we soepel de bakens verzetten. In het voorjaar wordt de Zeezwaluw's steven dus richting Lauwersoog gewend. Of het binnendoor via het Reitdiep gaat of via het Eemskanaal via Delfzijl het zeegat uit en daarna naar Lauwersoog, hangt af of de Driebondsbrug in het Eemskanaal weer operationeel is.



Op 5 januari was er een nieuwjaarsborrel op de Klipper Nova Cura georganiseerd door Judith en Paul de eigenaren. Ze ligt voor ons aan de kade en we hadden het schip al wel in het langslopen van buiten bewonderd.



Alle schippers en matrozen van de schepen in de Oosterhaven waren uitgenodigd voor de borrel middels een flyer die Paul langs kwam brengen. Het motto was: "Onder het genot van een hapje en drankje elkaar wat beter te leren kennen". We hebben ons per omgaande opgegeven want we vonden het een heel erg leuk initiatief. Nu konden we ook de binnenkant bewonderen!



Het bleek heel erg gezellig en in de grote kajuit van de klipper was plaats genoeg. Rondom de ruime tafel werd het al snel gezellig en er werd geanimeerd gekletst. Judith vertelde ons in het kort ook iets meer over de leven van de Nova Cura sinds haar geboorte.



Ze wees ons op de vele oude zwart/wit foto's die aan de wand hingen. Met een drankje en een hapje was het geen moment meer stil in de kajuit. Menige schipper en matroos vond de weg naar de klipper en we leerden een aantal nieuwe mensen uit de haven kennen. We hoefden na de geslaagde avond niet zover terug te lopen naar ons eigen drijvend huisje.



Sinds eind november verzorgen we ook het digitale Nieuwsblad van de Oosterhaven voor winterliggers. We deden eerst voorzichtige een aankondiging in de whatsapp groep van de Oosterhaven met de vraag of er behoefte was aan een "krantje" met nieuwtjes en weetjes gedurende de winter. De vraag werd enthousiast en positief ontvangen en iedereen vond het een leuk idee. Aangezien niet alle winterliggers lid waren van de Oosterhaven whatsapp groep, werd besloten het krantje via de email te versturen. We kregen dus een digitaal kranten wijkje!

Oke we moesten de email lijst vragen bij Christa de havenmeesteres. Maar zij kon (mocht) ons geen emallijst van alle winterliggers geven i.v.m. de privacy wetgeving. Shit!!! Dus nu maken wij de krant in Pdf format en sturen die via de email naar Christa. Zij stuurt hem dan door naar alle winterliggers. Wat een omweg he?

Inmiddels heeft het krantje meer vorm en body gekregen. Het is tussen de 3 en 5 A4-pagina's. Naast de Nederlands talige, maken we ook een Engelse editie. Er zijn deze winter nl meerdere nationaliteiten (Duitsers, Denen, Zweden, een Ier en Vietnamese) aanwezig en zij spreken/lezen uiteraard geen Nederlands. Het Nieuwsblad verschijnt 2-wekelijks op de maandag ochtend. Dus we hebben dan een wijkje met een digitale ochtendkrant. Er zijn ook een aantal winterliggers die de krant wel via ons krijgen omdat we hun emailadres van henzelf hebben gekregen. Het is alleen de wintermaanden dat we de krant maken.





In de zomer heeft het geen zin, het zijn dan allemaal toeristen/vakantiegangers die na een paar dagen weer verder gaan.



In januari hebben we ook nog een uniek 3-daags muziekfestijn "Eurosonic of Noorderslag" voor aankomend talent in Groningen Stad gehad. Dit muziekfeest is na 2 corona jaren eindelijk weer mogelijk. Het is een heel bekend (maar niet bij

ons) muziekfeest waaraan vele landen deelnemen.

De Grote Markt in het centrum was het terrein voor een groot podium met rondom vele kleinere tenten. Op zeker 20 andere locaties rondom en in het centrum zijn ook podia. Je kan er gratis heen of met tickets van de aangeboden muziek genieten. Het was dan ook een gigadrukke in de stad.



Overall maar dan ook overall stonden, lagen en hingen fietsen op de trottoirs. Massa's wandelende jonge mensen die lachend en pratend in diverse vreemde talen van het ene podium naar het podium onderweg waren.

In het Eemskanaal alleen al lagen 7 enorme slaapschepen (soms 2 dik) afgemeerd.

Een weekje beleefde de Oosterhaven dus weer de oude glorie, een haven vol met platbodems schepen. Normaal liggen ze op de plek waar nu de slaapschepen waren afgemeerd. Beide zijden van de Oosterhaven lagen stampvol met deze authentieke zeilschepen, een genot voor het oog. Voor de boeg van de Zeezwaluw lagen 3 dikke (bolle- en geveegde)konten van deze mooie platbodems. We konden amper de Oosterhavenbrug kunnen zien. Vanaf de brug hebben we naar weerskanten prachtige foto's gemaakt.



De zuidzijde van de Oosterhaven

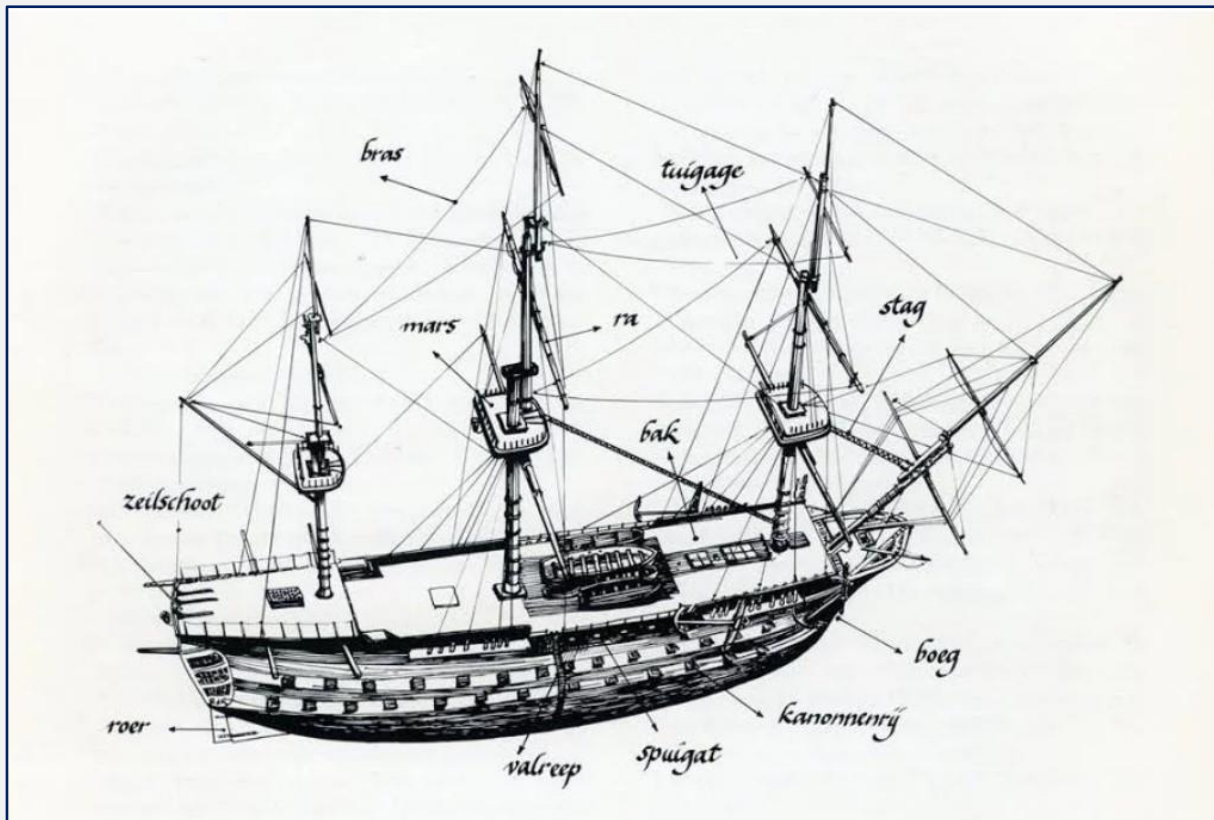


De noordzijde met de jachthaven

Eigenlijk wilden we vele gezegden of uitdrukkingen uit de scheepvaart een plekje geven in dit Zeezwaluw Suffertje, maar er zijn zoveel dat er geen beginnen aan is. Wel hebben we een leuke tekening op het internet opgesnord die vele onderdelen van de tuigage op zo'n oud zeilschip benoemd.

Die tekening staat in het klein al eerder in dit Zeezwaluw Suffertje maar hier nog een keer wat groter zodat de benamingen goed te lezen zijn.

zoals waar het "spuigat" of "de valreep" of "de boeg" zit. Wat een "stag", "zeilschoot" of "ra" is en waar die zitten.



Maar ook gezegdes zoals: "3x is scheepsrecht" en "wie wind zaait zal storm oogsten", "de beste stuurlii staan aan wal en de slechtste aan lager wal", "overstag gaan" en "iets achterbaks uithalen".

Als laatste delen we deze wel heel erg mooie uitdrukking:

"De pessimist klaagt over de wind, de optimist verwacht dat die draait, maar de realist stelt de zeilen bij".

De betekenis van al deze gezegden of uitspraken behoeven geen uitleg. Mocht je daar wel op zoek willen/gaan (naar meer) dan kun je helemaal uitleven op [deze link](#).

Als we zo teruglezen wat we allemaal hebben opgeschreven dan is het helemaal geen "Komkommeren" in januari geweest, we hebben best veel meegemaakt in deze natte, donkere en koude maand.

~~~~/\~~~~