



## April doet wat ie wil...

Het is al mei en we hebben in april nog geen nieuw Suffertje geschreven. Te druk met het maken van het Nieuwsblad van de Oosterhaven, met een deadline van 1 per 14 dagen. Mocht je geïnteresseerd zijn in dit interessante Oosterhaven nieuws, klik dan op [de verzamelde werken](#).



Begin april waren er nog een paar hele koude nachten terwijl overdag de zon zich amper liet zien. Maar op Goede Vrijdag konden we wel heerlijk in het zonnetje naar de traditionele Groningse Bloemetjes markt wandelen. Om 11 uur kon je al over de (meestal Duitse) hoofden lopen maar het was gezellig!



Kleurige tuinplanten



vele kleuren tulpen en rozen



De hele Grote Markt stond vol met kleurige bloemen en planten voor in de tuin en ook kleurige snijbloemen waren te kust en te keur te koop. Bezoekers verdwenen met de armen vol, sleurkarretjes, bolderkarren etc. met een glunderend gezicht huiswaarts. Er was zelfs een ruime balie waar je gratis je (zware) aankopen kon stallen tot je naar huis terugkeerde. Fotos maken was lastig door de vele bezoekers maar we hebben een poging gedaan zoals jullie kunnen zien.



Het Paasweekend heeft voor ons geen betekenis in religieuze zin. Vroeger, toen we beiden nog werkten was het samen met goede vrijdag een heerlijk lang weekend om een mooie zeiltocht te maken. Met wat extra vrije dagen soms ook wel 1 week waarin we van Stad aan't Haringvliet naar Texel of België konden zeilen.



De herinnering van nog verder terug is dat we als kind we (in de stad Groningen) nieuwe kleren en een driekleurige "paaszak" kregen. Daarin zaten walnoten, hazelnoten, mandarijnen en wat soepgoed. Beide dagen kregen we 's ochtends een volle zak die uiteraard snel leeg was.

Ook was het traditie om met pa en ma naar opa en oma te gaan om hen vrolijk Pasen te wensen. Alle kleinkinderen kregen daar een handje vol walnoten om buiten met een loden kogel "noten te schieten". De volwassenen konden dan rustig praten. Noten schieten was/is een oude Groningse traditie met Pasen.

Maar als je nu op "notenschieten" gaat zoeken op het internet, vind je daar alleen hele oude fotos, zoals die hiernaast.



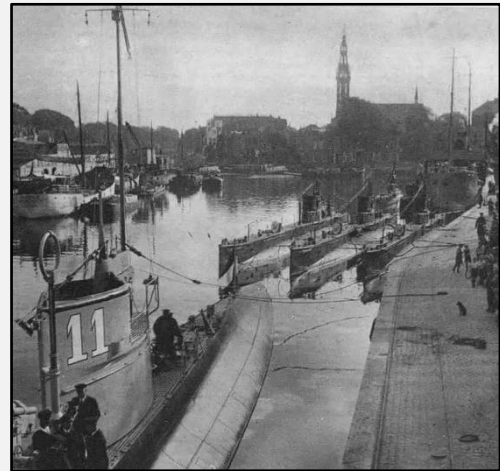


Blijkbaar is deze traditie alleen bij de grijze golf van 65+ nog bekend. Ook de kolenkachel ging dan uit, of het nog vroom was niet aan de orde.

Gelukkig hebben we die traditie niet op de Zeezwaluw want de Kabola diesel kachel brandt nog volop! We kwamen bij het zoeken naar paas tradities ook nog schitterende oude zwart-wit fotos van de Oosterhaven tegen die we jullie niet willen onthouden!



*De Oosterhaven op de splitsing naar het schuitendiep*



*Deense onderzeeboten in de Oosterhaven*

In het voorjaar willen we uit het water op de kant zoals jullie weten. De keuze daarvoor is gevallen op Lauwersoog, dus weer even op de kant en dit keer weer in eigen land. Er moet na 5 jaar toch echt nieuwe antifouling op het onderwaterschip. Alle benodigde spullen hebben we graag op voorraad voor we hier vertrekken. Het uitzoeken kan nu prima evenals het kopen. De keuze voor antifouling is gevallen op International Micron LZ (zwart), die zonder primer over de Interlux®, die in Grenada en Curaçao er op gegaan is, aangebracht kan worden. Ook alle bakjes, rollers, kwasten etc. zijn inmiddels gekocht. De loods kooi is aardig gevuld!



Tussen de bedrijven door hebben we ook nog eens 2 nieuwe knaloranje SOLAS-reddingsboeien aangeschaft. De oude, uit 2007, waren volledig ontkleurd en lekten op de opening die gebruikt wordt om de boei vol te schuimen. Uiteraard zat die aan de bovenkant en het gat was poreus door ouderdom en liep dus vol water. Bij de nieuwe hebben we het gat wisselijk aan de onderkant gehouden vóór we "ZEEZWALUW" en "NL" erop geschreven hebben.



Mr. Perkins wordt ook voorbereid om in actie te komen. Voor de overhaalde verstuivers teruggeplaatst worden, wil Riens de motor nog met de hand "krenken". Helaas dat gaat te zwaar. Met een speciaal aangeschafte dopsleutel en stang zodat we een betere hefboom werking hebben, lukt het helaas ook niet. Kortom onze trouwe 40-jaar oude Mr. Perkins staat muurvast. Na wat meer onderzoek blijkt hij echt het vaantje gestreken te hebben. Wat te doen???



Uit navraag bij bedrijven, blijkt dat de Perkins motoren niet meer geproduceerd worden en onderdelen heel moeilijk te leveren zijn of zelfs helemaal niet meer. Dat houdt in dat een revisie mogelijk duurder uitvalt dan een nieuwe motor. Als we voor een revisie zouden kiezen, hebben we daarna nog steeds een 40-jaar oude motor waarvan de onderdelen moeizaam of niet verkrijgbaar zullen zijn. Ons besluit was snel genomen. Er moet een nieuwe motor komen. Maar we gaan hem niet zelf inbouwen, dat laten we deze keer doen.





De motor staat nl op een heel vervelende plek. Op de knieën met je hoofd naar beneden in de bilge een motor uitbouwen en weer inbouwen, laten we liever aan iemand anders over op onze leeftijd.



Nu moet "alleen nog even" de hele organisatie daarvan door ons op de rails gezet worden.

Een nieuwe motor aanschaffen en laten inbouwen, wat komt daar allemaal bij kijken, zoals; hoeveel levertijd is er, laten uitbouwen van de oude motor en het inbouwen van de nieuwe, zijn de hoofd(pijn)punten. Als bijkomstigheid nog even uitzoeken of het op locatie kan of niet. Zelf

kunnen we niet meer varen, dat is zeker!

Regelingen tot nu:

1. De Perkins zal vervangen worden door een Sole mini 44, die past door het vluchtluik en op de plek van de Perkins onder de vloer in de bilge.
2. De inbouw zal plaatsvinden Door Henk Ubbels van [Yacht service Ubels](#) uit Westeremden. In Farmsum is een kade bij hun werkplaats waar we kunnen afmeren.
3. De Zeezwaluw kan gesleept worden van de Oosterhaven naar Farmsum door [Hunzetrans B.V.](#)
4. Om naar Farmsum te worden gesleept, moeten we door de Driebondsbrug in het Eemskanaal. Deze brug draait al 3 jaar lang, vanwege een software probleem, maar 1x per week op vrijdag om 11 uur voor de pleziervaart (vroeger hadden ze nog wel wat slimmerds bij Rijkswaterstaat). Je moet je ook van tevoren aanmelden wanneer je gebruik wilt maken van een opening. Het sleeptransport moet dus op een vrijdag worden gepland.

De precieze planning van bovenstaande, is afhankelijk van de levering van de nieuwe motor én wanneer we aan de kade in Farmsum terecht kunnen. In een van de volgende Zeezwaluw Suffertjes, vertellen we meer over het vervolg van dit project.

Onze voortvarende plannen om in Lauwersoog uit het water te gaan om het onderwaterschip in de antifouling te zetten, staat dus even in de wacht tot de Zeezwaluw weer op eigen kracht kan varen. Tot zover dus even het hoofdstuk "KLUSSEN".

Maar naast het klussen hebben we ook al in de kuip in het zonnetje gezeten. Heerlijk op de zomerkussens zittend en kijkend wat er allemaal voorbij komt varen. Veel boten met de mast gestreken om het Driebondsbrug probleem te omzeilen, allerlei soorten sloepen, kajaks, skiffs enz. zijn weer van hun winterstof ontdaan. Het is genieten geblazen voor ons. In de Oosterhaven zijn ook al veel ligplaatsen leeg door uitvliegende overwinteraars. Gelukkig dienen de zomer-passanten zich alweer mondjesmaat aan. Er is weer leven in de brouwerij na de winter.



Zeker op Koningsdag was het raak, boordevolle schepen met oranje opgetuigde opvarenden, bier in de hand en een oorverdovend muziekje aan. Het ziet er gezellig uit, evenals de vrijmarkt op de Singels in de stad.

De singels waren autovrij gemaakt, zelfs geen geparkeerde auto's. Alle trottoirs waren ingenomen door verkopers van alle leeftijden. De snack kar en dixy's waren ook van de partij zodat iedereen in de drukte niet achter een boompje zijn/haar nood moest lenigen. We hebben heerlijk geslenterd en ons gedragen als echte Nederlanders, "Kijken, kijken en niet kopen".



Overzicht singel  
Heel klein meisje verkoopt haar spulletjes



Familie oranje verkopers



ballonnen in alle vormen  
mooie poppen



Na een uurtje hadden we er genoeg van en zijn via de lege binnenstad teruggelopen naar de Oosterhaven. Hier waren intussen vele schepen getooid met oranje vlaggetjes en Christa had zelfs de oranje vlag in de mast gehesen.

Als laatste topic van dit Zeezwaluw Suffertje en evenement in april, hadden we een vol weekend van de F1 met kwalificaties en races. Omdat Max rijdt, hebben alle TinQ tankstations speciale "[Max-korting](#)". Daarvan hebben we zondag nog even gebruik gemaakt en 45ltr diesel à €1,439/ltr. op de vouwfietsen opgehaald. Naast het geldelijke voordeel waren de zeezwaluwtjes ook even lekker in beweging. Het TinQ tankstation is totaal 4.3km heen en terug.



~~~~~