



## De start van Zeezwaluw's harttransplantatie

Het hart van de Zeezwaluw, onze ouwe trouwe blauwe lobbes, is gepensioneerd en wordt na 40 jaar trouwe dienst verwijderd. Net als het vorige Zeezwaluw Suffertje wordt dit verslag gevuld met veel fotos en verklarende tekst over die verwijdering en de leegte die hij achterlaat.

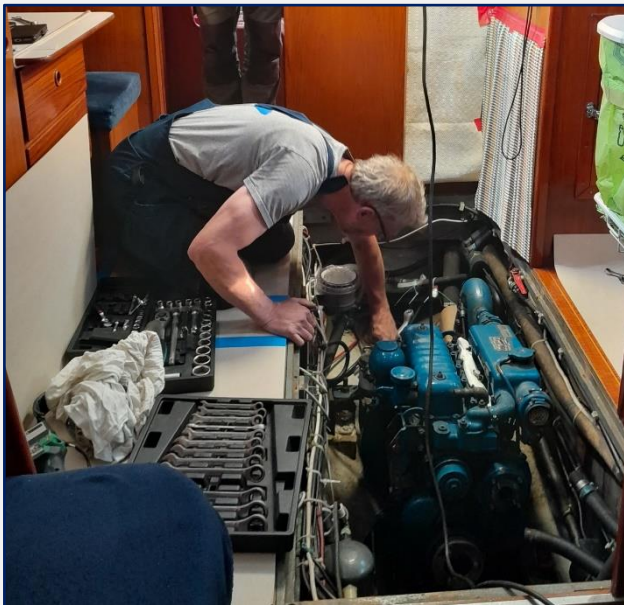
Op 25 mei 's ochtend om 8 uur staat [Henk Ubels](#) al naast de Zeezwaluw te trappelen van ongeduld om aan de grote klus te beginnen. Het motorluik is al open en de kachel is naar de zithoek verplaatst.



De Delftsblauwe tegeltjes en houten achterwand zijn met een dik kleed afgeschermd (ziet er niet uit maar is wel effectief). Henk heeft een stapel beschermingsplaten bij zich om op de houten vloer in de kajuit te leggen zodat die niet beschadigt.

Alle vloeistoffen hebben wij inmiddels verwijderd evenals de filters. Henk checkt welke kabels nog aan de motor vastzitten. Dat zijn alleen de stop- en gaskabel want die

zitten dusdanig dat het lastig voor ons was om te doen. Henk geeft ons gelijk en als de motor iets gehesen wordt is het veel makkelijker om ze te ontkoppelen. De rest van de kabels en slangen zijn los. Henk legt de platen op de vloer en plakt ze vast. Het benodigde gereedschap wordt ook alvast klaargelegd.



*Even checken of er nog iets vastzit ...*



*Het juiste gereedschap zoeken ...*

Vervolgens wordt het vluchtluik boven het motorluik nogmaals qua afmetingen geïnspecteerd en die blijkt nog te krap (of de motor te groot) voor een soepele doorgang. Er zal eerst nog het één en ander van de motor moeten worden gesloopt om hem zodanig "af te slanken" voor hij verticaal door het luik gehesen kan worden. Daarmee gaan Henk en Riens even aan de slag. Roelof op de Manitou van het [Nautisch Centrum](#), helpt buiten mee met de hijsklus.



Er worden 2 takels aan de motor bevestigd en vervolgens een stukje gehesen zodat de gas- en stop kabel los gemaakt kunnen worden. Bij het hoger hijsen, blijkt de koeler nog in de weg te zitten. Het geheel is nog te breed voor passage.

*Mr Perkins in de takels en wordt langzaam gedraaid*

Nadat de koeler eraf is en de motor iets diagonaal in het luik gedraaid wordt, verlaat Mr Perkins na 40 jaar trouwe dienst, heel langzaam de Zeezwaluw. Het bleek millimeter werk, maar de klus is zonder schade geklaard. (de nieuwe motor is gelukkig kleiner qua afmetingen).



*Verticaal omhoog*



*aanzicht vanaf dek*

*Het past net ....*



*Als die iets diagonaal gedraaid wordt*

Op de kade staat het pallet al klaar en de onttakelde Mr. Perkins wordt op zijn laatste rustplaats gezet samen met de vele gedemonteerde items. Door keggen en banden rond het geheel te plaatsen zorgt Henk ervoor dat de motor niet van het pallet kan vallen. In 2 uur tijd is de klus "motor uit de Zeezwaluw takelen", geklaard. Veel sneller dan iedereen gedacht had (maar we hadden ook het nodige voorwerk gedaan)



*Op het pallet*



*Roelof en Henk met de Manitou*

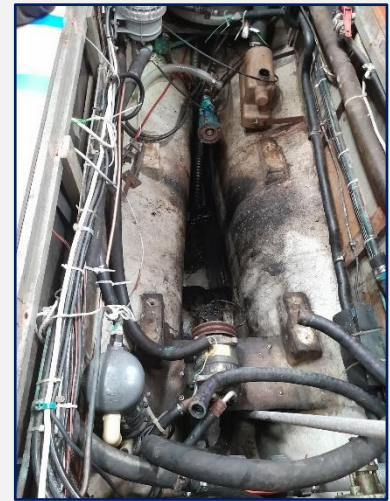


*De onttakelde Mr Perkins*

Henk neemt nog wat details met Riens door t.a.v. de nieuwe Sole motor en de benodigde spare-parts. Om 12 uur vertrekt hij met de mededeling: "bel maar als jullie zover zijn voor de plaatsing van de nieuwe Sole". Ja, nu zijn wij weer aan de beurt met de volgende rits voorbereidingswerkzaamheden, die veel tijd kosten maar wij ook prima kunnen klaren.



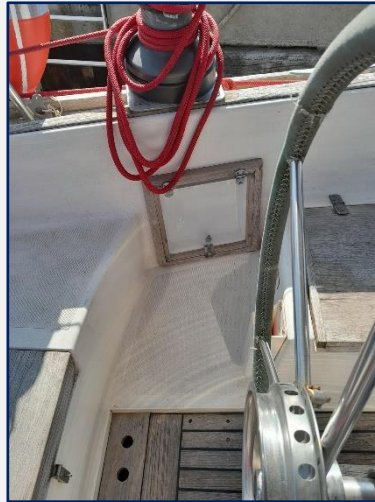
De bilge ziet er niet uit met het opgestapelde vuil van 40 jaar onder de motor. Maar na de lunch gaan we eerst aan de slag met de verwijdering van diverse slangen waar we eerder niet bij konden of waarvoor nieuwe worden geïnstalleerd. De slangen kunnen nog net op het pallet worden gelegd, voordat Roelof met de heftruck de ontmantelde Mr. Perkins, zonder veel glorie ophaalt. Nadat nog meer slangen verwijderd zijn, kunnen we de vloeren dichtmaken en de Kabola terug op zijn plek zetten. Voor ons is het dan ook welletjes geweest, de fut is er helemaal uit voor de eerste dag. Morgen weer een dag!



Het is nu begin juni en we zijn een heel eind opgeschoten met de voorbereidingen. Ineke heeft zich eerst bezig gehouden met het oude motorinstrumenten paneel in de kuip. De gaten worden gedicht met glasvezelmatjes en epoxy. Daarna verder geëgaliseerd met 2-componenten plamuur. Eerst nog even schuren voor de primer en 2 lagen witte verf de klus afmaken.



*De oude losse meters in situ*



*Meters weg en gaten opgevuld*



*Close-up van het geverfde kastje*

Intussen is Riens druk bezig om alle obsoleete elektrische kabels te verwijderen, veranderen van de dieselleidingen en vervangen van het wierfilter. Een nieuw diesel voorfilter / waterafscheider wordt besteld en een afsluiter bij de dieseltank geplaatst. Ook verwijdert hij de oude componenten van de vriezer. Deze vriezer werkte alleen op de motor en hebben we in 2002 al afgekoppeld na het plaatsten van een 12V nieuw element in de koelunit. (vergelijk de foto met die van de bilge net na verwijderen van de motor). De moeilijkheidsgraad van het verwijderen van 40 jaar oude leidingen en kabels uit moeilijke hoeken in de krappe ruimtes, is 's avonds af te lezen aan Riens zijn bont en blauwe onderarmen.



*Koelvloeistof slangen verwijderen uit kombuis kastje*



*De onderdelen van de vriezer zijn verwijderd*

De bilge is nu aardig leeg aan het worden en we kunnen eindelijk overal goed bij. We zijn 2 dagen bezig met het wegschrobben van het 40 jaar oude opgehoopte vuil, met heavy duty bilge reiniger van [Starbright](#) en een stapel oliedoeken. Het lukt aardig en de wanden worden al heel wat lichter terwijl de oliedoeken de vettige smurrie opzuigen.



De laatste vuilwaterrestanten worden met een spons opgedept totdat de bilge helemaal droog is. In het diepste gedeelte in de bilge vinden én verwijderen we nog allerlei moertjes, ringetjes en andere gevallen voorwerpen. De bilgepomp wordt omhoog gehaald en door Riens vertroeteld voordat die in een schone plastic zak verdwijnt en hoog en droog wordt opgehangen.

De dag vóór we starten met verven gaan we de bilge nog te lijf met [Epifanes polyester ontvetter](#) (advies van Jannie, onze persoonlijke verfspecialiste). Het stinkt als de hel en alle luiken en deuren staan wagenwijd open. De ventilator op standje 3 en Ineke in het vette pak met mondkapje de bilge in. Het is prima spul maar het zou minder moeten stinken! Na 2 uurtjes is het goed schoon. Daarna moet ze zelf buiten luchten, maar eerst gaan alle gebruikte en stinkende doekjes etc. direct in de vuilcontainer! Morgen kan er geveerd worden.

Het afplakken van leidingen etc. neemt de volgende dag nog wat tijd in beslag voor Ineke opnieuw in het vette pak en mondkapje in de bilge verdwijnt. Met een roller en "bokkenpoot" voor de diepe moeilijke hoekjes wordt de grijze [Epifanes Multi marine primer](#) (stink ook erg) keurig aangebracht. Het wordt zelfs prachtig, zo mooi hebben wij in 24 jaar, de bilge nog nooit gezien! Als sluitstuk worden over de grijze primer nog 2 lagen **witte** [Epifanes bilge verf](#) aangebracht. Dat neemt ook weer 2 dagen in beslag omdat je pas na 16 uur kan overschilderen. Maar ja, daarna heb je ook wat, oogverblindend wit (zonnebril nodig). Elke zwarte veeg gaan we nu zien, alhoewel de nieuwe Sole wat minder olie-incontinentie zou moeten hebben! Zie de transformatie na de opruim en schoonmaak operatie op de foto's.



de bilge na motor verwijdering



na 1 x primer aanbrengen



na 2 lagen witte bilge verf

Intussen "loopt" de huishouding ook door op de Zeezwaluw. We wonen tijdens de hele motor exchange natuurlijk gewoon aan boord en er wordt ook elke dag een warme maaltijd gekookt. Dus inkopen aanslepen per vouwfiets in Delfzijl waar Jumbo, Ah en Lidl zijn vertegenwoordigd en op woensdag is er markt. 1 à 2x per week maken we dit fietsritje van ruim 5km uit en thuis. Naast boot-yoga in een adembenemende ruimte dus ook frisse buitensport als lichaamsbeweging.

Ook de was moet gedaan worden want we willen wel schoon op de fiets naar Delfzijl. We waren zo blij toen we via het internet ontdekten dat zelfs Farmsum een selfservice wasserette rijk was. Helaas bleek die in de praktijk "out-of-order" te zijn, dat was een flinke tegenvaller.

De oude vertrouwde (zomer) emmer-was methode wordt weer in ere hersteld. 's Avonds wordt de was in een heet sopje in de grote emmer in de week gezet om vervolgens 's ochtends te spoelen, uit te wringen en op te hangen aan een lijntje op het voorschip, hopen dat het dezelfde dag nog droog wappert. Ach ook die methode went weer snel.





Maar de dekbedhoezen zijn te groot voor de emmer en die brengen we naar de DIY-wasserette in Groningen en maken er dan gelijk een "Stadse" uit-dag van! We geven onszelf ook minstens 1 x per week een vrije dag, om gewoon even iets leuks te doen of heerlijk lui op de bank F1 kijken en zien hoe Max weer wint.

Een paar fotos van onze 4-benige burens in het landelijk leven van Farmsum. Helaas geen foto van de koekoek die ontsnapt is uit de klok en ons elke ochtend wakker "koekoekt".



*Farmsums landelijke omgeving*



*Onze burens, moederschaap en haar lammetjes*

Wel een mooie foto van 2 prachtige kastanjabomen in uitbundige bloei naast de kerk in het centrum van Delfzijl.

Afgelopen woensdag 7 juni kwam Henk langs om het nieuwe instrumenten paneel van de motor te brengen en het doorspreken van de basis waarop het nieuwe hart van de Zeezwaluw, de Sole mini 44, komt te staan.

Wij kunnen nu verder met de inbouw en het kabels trekken van het instrumenten paneel (van de kuip naar de kajuit) en Henk regelt alles voor het nieuwe custom-made motorframe. Zodra die "pasklaar" is, meldt hij zich weer.

Meer nieuws volgt.



*~\*~D\*~\**