



Vertrek uit de Oosterhaven gelukt

Het is de vleugellamme Zeezwaluw na precies 2,5 jaar toch gelukt om uit de Oosterhaven in Groningen te vertrekken. In Zeezwaluw Suffertje nummer 4 hadden we al gemeld dat onze trouwe Perkins motor vervangen moest worden.

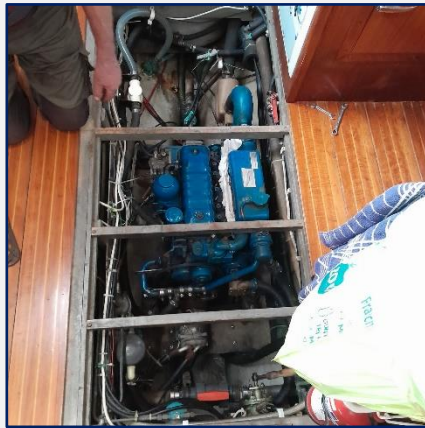
Ook het "hoe" en "wat" er geregeld moest worden om in Farmsum te komen. In dit Suffertje geven we de laatste stand van zaken. Het is geen lange brei van woorden met uitleg, maar voornamelijk een beeldend/foto verslag met verklarende tekst.



We hadden afgesproken met Henk Ubels van [Yacht service Ubels](#) dat wij "alle vloeistoffen" uit de Perkins motor zouden verwijderen. Dat is uiteraard weer een heel project, want de vloeren van de kajuit en slaaphut moeten daarvoor open om erbij te kunnen komen. Vóór de vloer open kan, moet de Kabola kachel van zijn plek en "tijdelijk" in de zithoek geplaatst worden.



Kachel normale situatie



Kachel weg en motorluik open



Riens filter aan het verwijderen

Dus smeerolie en oliefilter, dieselfilter, koelvloeistof worden netjes uit de oude motor verwijderd. In de Oosterhaven lag Max met zijn motorboot en heeft exact dezelfde Perkins motor. Voor hem hebben we diverse bruikbare onderdelen verwijderd zoals; 2 dynamo's, de 4 verstuivers, reserve filters en onderdelen die we nog hadden. Wij kunnen ze niet meer gebruiken en hij is erg blij met deze reserveonderdelen. Nadat Riens uitgevlooid had welke kabel(s) waarheen liepen (van de motor naar het schakelbord in de kajuit, accu's en naar het startpaneel in de kuip), konden tientallen tie-raps doorgeknipt worden. Vervolgens stap voor stap de kabels verwijderen. De kabels naar de kuip werden met een lijntje verbonden zodat bij de nieuwe motor, de nieuwe kabels weer makkelijk onder de vloeren door naar de corresponderende plek getrokken kunnen worden.

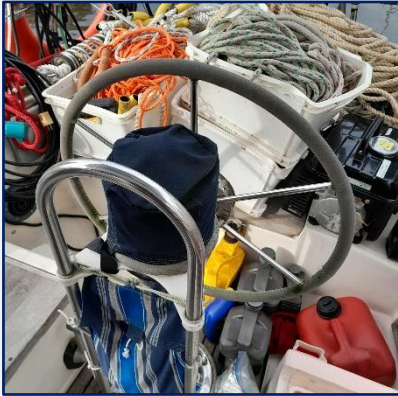


Daarna moest de bakboord bakskist in de kuip leeg om de kabels naar het startpaneel van de meters te kunnen verwijderen. Bij het leeghalen weet je werkelijk niet wat er allemaal uit komt. Bij de Zeezwaluw is die bakskist nogal diep en de spullen moeten strategisch neergezet worden, om in de kuip te kunnen blijven werken.

We hadden even vergeten dat de spullen op het deksel van de gasbun stonden gestapeld en

uiteraard was de gasfles na 1 dag leeg. We konden met goed fatsoen geen fles wisselen. Gelukkig is de Chinees vlakbij en ook geen straf! Op de fotos kun je zien waar en wat er allemaal bovendeks kwam! Ongelofelijk he?





Achter op de gasbun



Aan dek hangend en liggend



Nog wat lijnen...

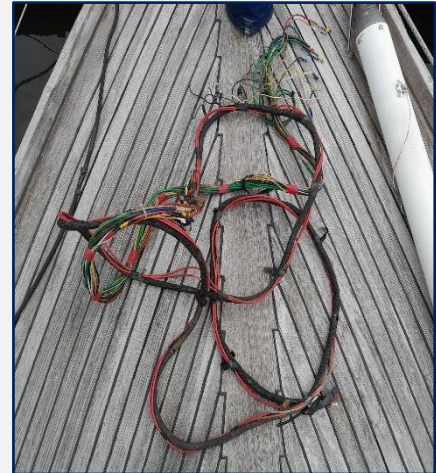
Daarna kon Riens in de bakskist kruipen om de 40 jaar oude meters uit hun comfortabele positie te verwijderen. Dat had enige aanmoediging nodig. Uiteindelijk hadden we de navelstreng en meters eruit.



Startpaneel



Binnenkant meters



Navelstreng meters

Omdat de bakskist nu leeg was en we tijd (over??) hadden, hebben we de bakskist van alle losse verfladders (ook 40 jaar oud) ontdaan, ontvet en geschuurd en vervolgens weer in de primer gezet. In de droogtijd hebben we kritisch gekeken naar wat er van de inhoud weggegooid kon worden. Met ons sleurkarretje hebben we de vele afgekeurde lijnen en vallen naar de afvalcontainer verhuisd. Helaas hebben we vergeten fotos te maken van de mooi geverfde bakskist.

Henk Ubels die de nieuwe motor zal inbouwen, meldde dat hij op donderdag 25 mei met de inbouw van de Sole motor, die inmiddels was gearriveerd, kon beginnen.

Bijna een week eerder (i.v.m. de Driebondsbrug opening) op vrijdag 19 mei zou [Hunzetrans B.V.](#) ons met de sleepboot Lauwers naar Farmsum brengen. Het transport is nu geregeld, rest nog de Zeezwaluw gereedmaken.

Het 3^{de} zonnepaneel wordt onderdeks in de opgeruimde voorpunt gelegd en de kachelpijp moet van het dek, vóór het bijbootje weer keurig op de kop onder de giek past. Alle landvasten worden gecheckt en 3 extra aan bakboord gereed gelegd.

Met Christa hebben we afgesproken dat we in de middag van 18 mei de Zeezwaluw aan de buitenkant van de steiger willen leggen. Alles moet op de hand want ja, de motor doet het niet hè.

Om 4 uur in de middag komen Christa en Ronnie, Riens helpen op de steiger om met lange lijnen de boot achteruit en om de punt van de steiger te laten draaien. Ineke regelt de lijnen vanaf dek op het moment dat het nodig is. De Zweedse Janne en Gia helpen vanaf hun eigen boot en steiger, om de kont van de Zeezwaluw netjes voorlangs hun schip te laten glijden.





Vlak bij de hoek



half er voorbij



nu de boeg nog om ...



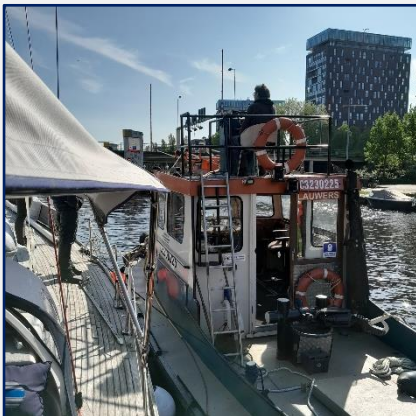
Met z'n allen aan het duwen



Ronnie sleurt ons Zeezwaluwkje even naar de juiste plek

Met zoveel hulp gaat alles natuurlijk perfect en na een half uurtje ligt de Zeezwaluw aan de buitenkant van de steiger afgemeerd. De sleepboot kan morgen zo langsrij komen om beide schepen te koppelen voor de tocht naar Farmsum. Ronald Bosscha, de nieuwe eigenaar van onze buurboot "SY Maya", heeft van de hele exercitie bovenstaande fotoreportage gemaakt.

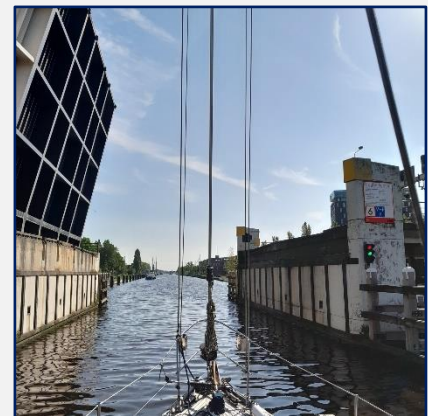
De volgende ochtend om 9.30 uur komt de sleepboot Lauwers, met schipper Siebe en maat Jan (en Jan zijn vriendin) langsrij. Nadat alle lijnen voor het slepen zijn bevestigd, verlaten we naast elkaar de Oosterhaven. De bruglichten staan op rood-groen en nadat de brug omhoog is, varen we erdoor heen.



De Lauwers gekoppeld met de Zeezwaluw



Net los van de steiger met schipper Siebe



Rood-groen we mogen zo onder de Oosterbrug door

Met een laatste blik achterom, nemen we na 2,5 jaar voor nu afscheid van de Oosterhaven. We moeten om 10.30 uur bij de Driebondsbrug zijn, voor de wekelijkse éénmalige opening op vrijdag om 11 uur voor de pleziervaart.



Na de vele bruggen in het Eemskanaal gaat uiteindelijk de laatste brug vóór Farmsum voor ons open.

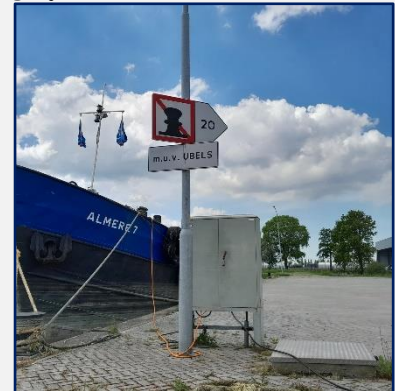




Bij de ij-splitsing gaan we stuurboord uit (rechtsaf) richting grote zeesluis. Halverwege gaan we bij de Farmsumerhaven bakboord uit (linksaf) en varen naar de Ubelskade (Tagrijn 6).



Google map met ligplaats

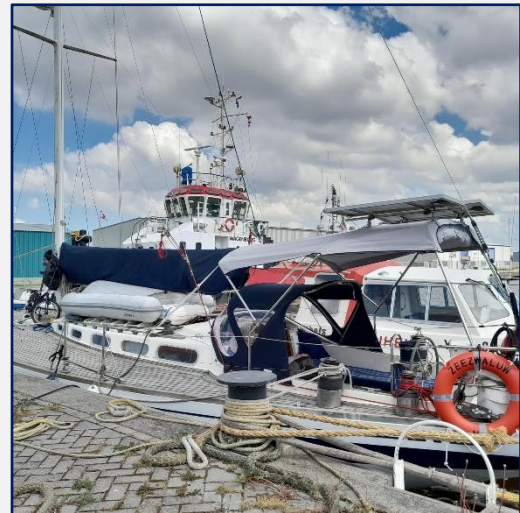


Ubels kade, Tagrijn 6, Farmsum

De "MS Vrijheid" van dhr. Ubels senior, wordt van de kade weggevaren zodat wij op die plek aan de kade kunnen worden geparkeerd. De Lauwers wordt van ons losgekoppeld zodra we veilig afgemeerd liggen. Daarna wordt de "Vrijheid" weer langs zij ons afgemeerd. Om 3 uur inde middag zijn we op onze plek aangekomen, liggen veilig en hebben water en stroom. De eerste reis van de Zeezwaluw is prima verlopen.



De Zeezwaluw aan de Ubels kade



Zelfde plek andere opname hoek



Uitzicht naar de overkant



Kuipzicht

Donderdag 25 mei start "project Motor uit- en inbouwen", tot dan nog even tijd om de omgeving te verkennen en de laatste voorbereidingen af te ronden.

Wordt vervolgd.

