



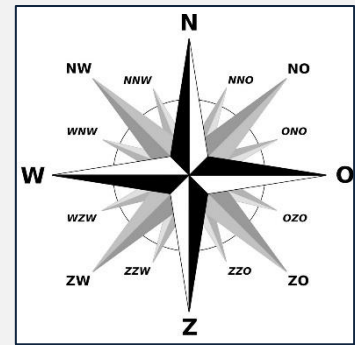
Bibberen op niveau

Het is nu echt herfst en de stormen trekken met enige regelmaat over ons kouwe kikkerlandje. Lauwersoog, aan de rand van Lauwersmeer en het Wad wordt meestal flink bedeed.

Naast de stevige wind die regelmatig alle streken van de windroos volgt, is het ook nog eens heel erg nat en somber.



Nu, eind november dalen de temperaturen ook nog eens drastisch. Tot voor kort konden we het binnen in de boot overdag heerlijk warm krijgen met ons elektrisch kacheltje, 's Nachts was de kachel uit en hielden we elkaar lekker warm onder het dekbed.



Echter, vorige week met temperaturen van 6-7° C is het op warmteniveau toch wel wat magertjes aan het worden. Omdat we op de kant staan, heeft de romp van de Zeezwaluw dezelfde temperatuur als de buitenlucht. Het voordeel van "in het water liggen" waar de temperatuur in de winter meestal wat hoger ligt, is dus weggefallen. Onze trouwe Kabola kachel moet vanaf dat moment de verwarmingstaak overnemen.

Dat is niet simpel: "trek de stekker van het elektrische kacheltje uit het stopcontact en draai de thermostaat van de Kabola op 20°C".

Nee, de Kabola heeft nl géén thermostaat en we hebben een kachelpijp op het dek nodig voor goede trek en afvoer van rookgassen. Vóór de uit de catacomben opgegraven 2-delige kachelpijp geplaatst kan worden, moet eerst ons bijbootje "Rubbertje" verplaatst worden. Die ligt nl altijd op de kop onder de giek op het kajuitdak. Laat daar nu net de "dek-doorvoer van de schoorsteen" zitten. In de Oosterhaven verschoven we in de winter zodra de kachel aanging, de bijboot naar de zeerailing. Ze lag dan met 1 drijver op het kajuitdak en de andere op 2 scepters en lag dan vrij van de kachelpijp. Het enige (geen echt) nadeel, je kunt niet meer via BB naar voren lopen.



Bijboot op kajuitdak onder de giek



Bijboot half op kajuitdak en half op zeerailing

Op



de kant, is Zeezwaluw's dekhoogte $\pm 2.90\text{m}$ vanaf het beton waarop ze staat. De normale winterplek voor het Rubbertje, is daardoor nu geen goede plek. Zeker met de hardere windsnelheden aan de kust. De bijboot wordt verhuisd naar grondniveau en mag de winter op de kop, op 2 pallets onder de kont van het moederschip doorbrengen.

De kachelpijp kan eindelijk geplaatst worden, terwijl er uit de Kabola nog even de zomer spinnenwebben en wat gruis wordt weggezogen (ze was in het voorjaar helemaal schoongemaakt).





Uiteindelijk kan Riens nu met een mengsel van spiritus en diesel de kachel aansteken. Dat gaat na een paar aanmoedigingsklopjes op de carburateur helemaal goed. We zullen het ook deze winter weer behaaglijk warm hebben op de Zeezwaluw.

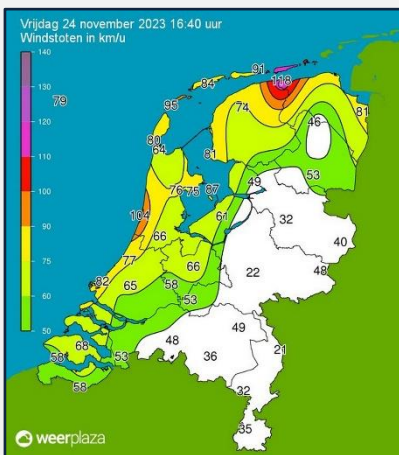
O, wat heerlijk is dat die warmte! Vele malen behaaglijker dan de "stekker-kachel" en ook veel minder condensvorming. Om het lekker warm te houden, pompen we elke 3-4 dagen handmatig de hoger gelegen kachel-dieseltank vanuit de hoofdtank vol. Met de tussendeuren 's nachts open, hebben we dan zelfs centrale verwarming.

Weetje: Toen we de [Kabola kachel "Old English"](#) in 2000 kochten, was er keuze uit 2 maten. Voor onze kajuit bleek dat een té kleine of een té grote. Omdat we geen kou wilden lijden, kozen we de te grote. Dat is de reden dat we nu vrij laat de kachel in bedrijf stelden. De buitentemperatuur was nl. steeds aan de te hoge kant voor onze Kabola. Nu genieten we dus van heerlijke warmte. Met de waterketel boven op de kachel, hebben we altijd heet water tot onze beschikking. Voor een soepje opwarmen of een maaltijd restje van de vorige dag is het ook super handig.



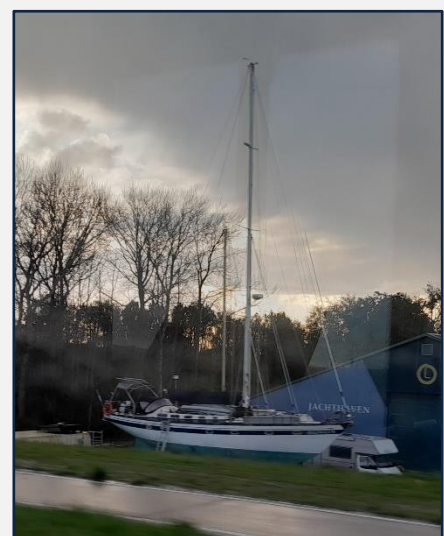
Zoals we bij de start van dit Suffertje al meldden, de wind is hier in het uiterste noorden van Groningen, meestal een Beaufort of 2 harder dan we in de beschutte Oosterhaven hadden. Zeezwaluw staan hier richting Oost-West, beschut tegen de voornaamste heersende winden in de herfst- en winterperiode. Gedurende de afgelopen periode hebben we alle windrichtingen in diverse sterktes al meegemaakt en weten we welke de meest ongunstige (voor ons) is. Met ZW en NW komt de wind schuin van voren. Zodra die 6Bft aantikt, weet je door het "rammelen" precies welke lijnen en vallen nog even doorgezet moeten worden of waar een afhouder/elastiek op zijn plaats is. Intussen hebben we het rammelen aardig onder controle gekregen, tot afgelopen donderdag 23 november.

De weersverwachting liet een week daarvoor al zien, dat er een aardige storm uit het NW opkomt was, die het IJsselmeer en de Noordelijke kustgebieden belaagde. Voor onze regio zou dat vrijdags 8-9Bft worden, wel een beetje erg veel. De Zeezwaluw werd helemaal "Hurricane proof" gemaakt, maar we hoopten op het verplaatsen van het lage drukgebied, waardoor bij ons de wind minder hard zou zijn. Dat leek eerst ook te gebeuren, hoera!



Maar afgelopen woensdag was de voorspelling toch nog 7-8Bft, in rukwinden zelfs 9bft. Nog steeds erg veel wind en die NW-windrichting hadden we ook nog niet meegemaakt. De wind zou schuin van SB in inkomen en mogelijk wat luwte van de

zeedijk (hoopten we). Afwachten dus.



Gedurende de dag trok de wind steeds meer aan. De verstaging voor de zalingen (Zeezwaluw heeft 3 stuks rod-rigging) vlak langs elkaar lopen. Samen begonnen ze gezellig en steeds luider te klingelen. Toch maar even een lijntje dusdanig "weven" om de 3 rods afstand van elkaar te laten houden én voor demping van het geluid voor onze oren. Dat concept hielp prima!



Het verschil "in het water" versus "op de kant" bij veel wind;

In het water liggend is de boot volledig ondersteund door het water en beweegt ze mee op wind en deining. Dat is op de kant met staande mast, anders. De Zeezwaluw weegt 17 ton en staat op een bok met 6 steunen met nog een extra losse steun onder de voorkant. Ze "bibbert" met harde wind en daar kunnen we nix aan veranderen. Geen doekjes of wat dan ook om dat bibberen te dempen. We moeten de harde wind "doorstaan" zo goed en zo kwaad als het gaat.

Maar gezellig zullen die 2 dagen zeker niet worden! Als het toch te gortig wordt, dan gaan we maar een nachtje in een hotel of zo. Omvallen zal Zeezwaluw zeker niet, zoals je hier beneden op de foto ziet.



We bereiden voor de 2 stormdagen 23 en 24 november, 2 warme maaltijden voor en plannen verder geen klussen of "BHBHH" (Bezigheden Buitens Huis Hebbende). Beiden zijn we wel een beetje "hyper", je zit nl te wachten of je iets abnormaals hoort of dat er wat mis gaat waar je niet op gerekend hebt.

"Gewoon", de dagelijkse routine oppakken, lukt moeizaam en we zijn blij als we 's avonds wat afleiding bij een filmpje hebben. Maar we blijven op scherp voor onraad. De avond verloopt goed terwijl de wind buiten huult en de boot "bibbert" in heftige vlagen. De nachtrust is knudde en heel vroeg zijn we alweer uit de veren.

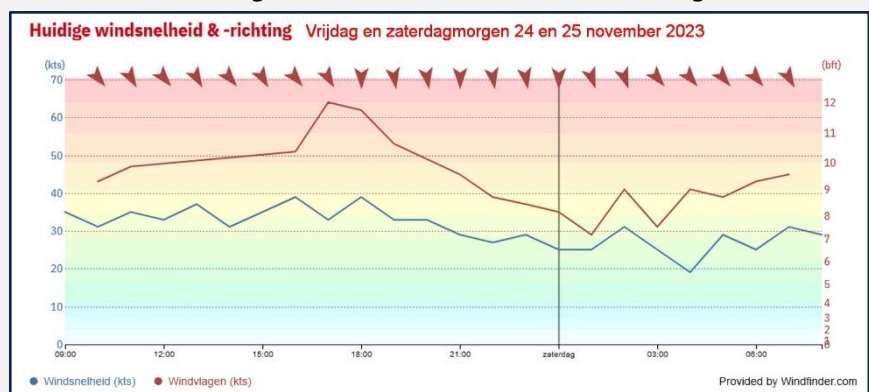
Dan blijkt de Kabola kachel zelfs "uitgewaaid" te zijn, wsch. door de sterke trek in de schoorsteen tijdens de heftige windstoten. De "stekker kachel" gaat snel weer aan, tot de wind afneemt en de Kabola haar taak weer op zich kan nemen. Bij een kopje thee en ontbijtje besluiten om op basis van de nieuwste de weersverwachting te bepalen of we aanboord blijven of ons heil zoeken in een hotelletje.

De diverse weersvoorspellingen laten geen 9BFT meer zien. We besluiten daarom vrijdag de 24^{ste} november gewoon aanboord te blijven. Tegen de voorspelling in (zoals zo vaak) gaat het vreselijk te keer en van 15 uur tot 19 uur hebben we het hoogtepunt.

Ruime 8Bft en af en toe tikt de wind de 9Bft aan. In vlagen is het zelfs tussen 11 en 12 Bft, geen sinecure dus.

Zie de grafiek hiernaast van de reëel gemeten windsnelheden op vrijdag en zaterdag in Lauwersoog.

Zoals je in de grafiek kunt zien, hebben we windvlagen van ruim 60kn gehad wat staat voor ruim 11Bft!





Hieronder ok nog even de schaal van Beaufort, om te kunnen zien hoeveel wind 9Bft eigenlijk is ten opzichte van het aantal km/uur.

Windschaal van Beaufort				
Bft	Benaming	km/u	m/s	Uitwerking boven land
0	stil	0 - 1	0 - 0,2	rook stijgt vrijwel recht op
1	zwak	1 - 5	0,3 - 1,5	windrichting af te leiden uit rookpluimen
2	zwak	6 - 11	1,6 - 3,3	wind merkbaar in gezicht
3	matig	12 - 19	3,4 - 5,4	stof waait op
4	matig	20 - 28	5,5 - 7,9	haar in de war; kleding flappert
5	vrij krachtig	29 - 38	8,0 - 10,7	opwaaiend stof
6	krachtig	39 - 49	10,8 - 13,8	paraplu's met moeite vast te houden
7	hard	50 - 61	13,9 - 17,1	lastig tegen de wind in te lopen of fietsen
8	stormachtig	62 - 74	17,2 - 20,7	voortbewegen wordt moeilijk
9	storm	75 - 88	20,8 - 24,4	dakpannen waaien weg; kinderen waaien om
10	zware storm	89 - 102	24,5 - 28,4	schade aan gebouwen; volwassenen waaien om
11	zeer zware storm	103 - 117	28,5 - 32,6	schade aan bossen
12	orkaan	> 117	> 32,6	grootschalige schade

Gelukkig zakte de wind in de loop van de avond af naar een 6Bft en hebben we goed geslapen. Zaterdag ochtend was het toch nog even weer 7Bft. De wind zakte pas echt in de loop van de middag weg, tot een lieflijke 4Bft.

Heerlijk was het, geen gebibber en herrie of gierende en loeiende wind meer. 's Middags konden we weer heerlijk genieten van de kwalificatie van de F1 in Abou Dhabi waar Max de polepositie pakte!

