



## Overwinteren op de kant in Lauwersoog

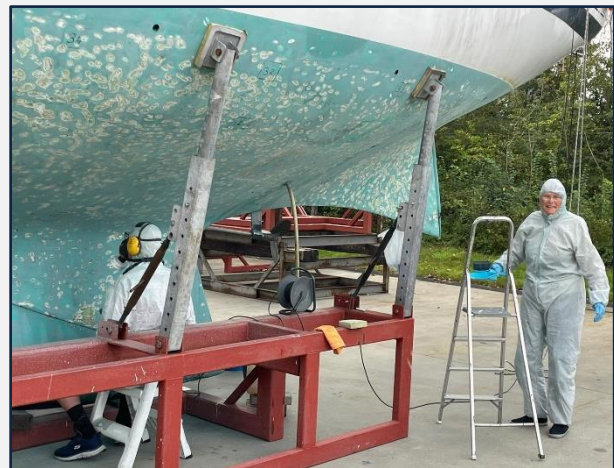
**J**a, jullie lezen het goed, wij overwinteren op de kant in Lauwersoog (kijk op de kaart zuid van Nova Zembla) en niet op ons gereserveerde plekje in de Oosterhaven in Groningen.



Zoals we al in het [vorige](#) Zeezwaluw Suffertje schreven, wisten we niet hoelang we bezig zouden zijn met het onderwaterschip. We werkten alle beschikbare droge dagen om de klus zo snel mogelijk te kunnen klaren. Het was inmiddels al begin oktober en het werd kouder en het regende regelmatig. Geen goede omstandigheden voor onze planning! Begin oktober hoorden we dat Jachthaven Noordergat een officiële "eind datum" hanteert voor in- en/of uit het water takelen. Dat bleek 31 oktober te zijn met een kleine uitloop tot 15 november. Voor ons een strop en in 3 weken de klus klaren in "herfstige omstandigheden", bleek onmogelijk.



*druk aan het werk*



*even de trap verplaatsen*



Het schuren en flexen was nl. nog niet helemaal gereed. De bakboord kant moest deels nog gedaan worden. Ook de 2 vochtmetingen die we gedaan hadden was niet representatief omdat er nog hier en daar antifouling/primer op zat. Dus hoe nat/droog de boot was konden we nog niet goed inschatten. Om zonder meten toch het verfsysteem aan te brengen voelde niet goed. Het totale aantal lagen verf die aangebracht moesten worden waren 12. Daarvoor hebben we 12 droge dagen nodig met een lucht vochtigheid lager dan 85%.

Op zaterdag 8 oktober realiseerden we ons dat we dat niet zouden redden voor 31 oktober. De 10-daagse weersvoorspelling op 8 oktober, was niet goed. De meeste dagen zou er heel veel regen vallen, lucht vochtigheid van 95-100% en koud. De herfst komt er nu echt aan. Al rekenend, bleek dat we onmogelijk voor 31 oktober gereed te kunnen zijn. Dan hebben we het



alleen nog maar over de onderwaterschipklus afronden. Terwijl we aan de rest van onze "op de wal" onderhoudswerkzaamheden nog niet eens waren begonnen!

Al snel waren we het beiden eens over de wijziging van de plannen. We zouden de winter in Noordergat op de kant gaan doorbrengen, weer een nieuwe ervaring.

De havenmeester Klaas Jenne werd dezelfde dag nog op de hoogte gebracht dat de klus niet vóór 31 oktober gereed zou zijn. Geen probleem, plek zat! We mochten gewoon aanboord blijven wonen gedurende de winter en de faciliteiten, zoals "het badhuis" en wasserette, bleven open. We kregen ook nog een mooie beschutte winterplek van KJ, nl achter de schepenloods.





Op 10 oktober werden de Zeezwaluw daarheen verhuisd. Er is genoeg ruimte rondom de boot om van- en aanboord te komen en op goede dagen nog te kunnen werken. Het voordeel op deze plek is, dat de heersende windrichting (ZW-W-NW) op de boeg staat en de koude winterse oostenwind op de kont. Achter de kont bevindt zich ook nog een bos, dus de O-wind wordt daardoor gebroken en de Z-wind door de loods. Het zal wel akelig stil zijn in de jachthaven gedurende de wintermaanden. Slecht onze 83-jarige buurman Fred, blijft nog tot eind november voor zijn 3 scheepjes zorgen, maar daarna zijn we alleen. De meeste boten staan nl op de kant, in de loods of zijn vertrokken. De eigenaren zitten thuis bij de kachel!



*de verhuizing*



*met de trekker op pad*



*uitzicht over de haven vanaf het dek*



*en op de weg en de zeedijk*

De winter op de kant in Lauwersoog moeten doorbrengen, was even een nieuwe uitdaging. Onze planning was om de winter door te brengen in de welbekende en gezellige Oosterhaven in Groningen. Maar het is wat het is en "als het niet gaat zoals het moet, dan moet het maar zoals het gaat", dus roeien met de riemen die we hebben.



Afgelopen week is de eerste herfststorm gekomen en gegaan. Oost 8 Bft. Zoals we al gedacht hadden, stonden we mooi beschut en hebben zo goed als geen last gehad van het geweld wat elders zoveel schade heeft aangericht. Dat voelde goed. Een kleine (lichte)catamaran voor ons, had minder geluk en waaide van de trailer op zijn kant op de grond.



Sinds 10 oktober hebben we onze Zeezwaluw "winterklaar" gemaakt. Voor het eerst in 24 jaar. Het was even nadenken wat we allemaal moesten doen nu we hoog en droog uit het water waren. We moesten de hoofdmotor (onze nieuwe Sole) en de 2 BB-motoren van antivries voorzien, terwijl de 2 toiletten (die op de kant niet gebruikt worden) ook een antivries behandeling kregen. De koude winterwind heeft namelijk vrij spel rond het onderwaterschip. Alle jaren in de Oosterhaven was dat niet nodig om de motor winterklaar te maken want we lagen in het water, woonden aanboord en stookten het warm met ons Kabola kacheltje Maar het winterklaar maken is weer gelukt.

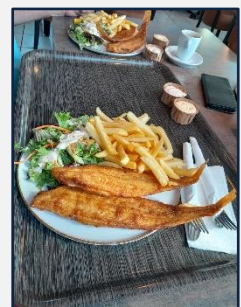


Op regen dagen zijn alle 6 afsluiters (van de 3 in- en 3 uitlaten) gedemonteerd, nagekeken, schoongemaakt, weer ingevet en gemonteerd. Een vreemd en voor ons onbekend fenomeen zagen we bij alle 3 de inlaten nl: er zaten wel 30 vliegen of meer op een kluitje per inlaat. Ze zaten dicht opeengepakt en waren sloom bij het uitspoelen/verwijderen. Een winterslaap plek?



Ook onze ingekochte "oversteek voorraden" voor 6-8 week van houdbare producten, begon redelijk te slinken. We hebben wel verse spullen hier in de kleine kamp supermarkt kunnen kopen (wel heel erg duur en een beperkt assortiment). we zijn ook 2x met Saskia naar de goed gesorteerde [Plus supermarkt](#) in Anjum gereden en veel kunnen inslaan. Uiteraard zijn we ook regelmatig met de bus naar Groningen geweest en konden dan boodschappen meenemen met het sleurkarretje.

We moeten tenslotte ook eten en restaurants zijn in Lauwersoog dun gezaaid. Hoewel we "[Schierzicht](#)" regelmatig met een bezoek vereren, heerlijke vis en knapperige frietjes!



Afgelopen vrijdag zijn we om 9.14 uur met de bus van Lauwersoog naar Anjum gegaan om inkopen bij de Plus te doen.



Er blijkt 1x per uur een bus richting Leeuwarden te gaan die, geloof het of niet, na ± 10 min. bijna voor de deur van de Plus stopt. Rustig samen boodschappen gedaan, wat een redelijk volle sleurkar opleverde. Om 10.01 uur stapten we weer in de bus terug naar Lauwersoog. Om 10.14 uur stapten we uit de bus. In 1 uur heen en terug en boodschappen inslaan, dat is geweldig toch? We zullen gedurende de winter regelmatig dit ritje maken.

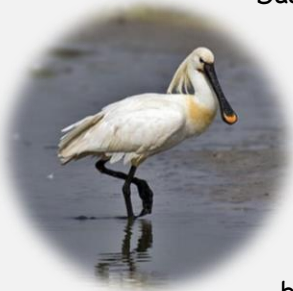


Hoewel we weinig tot geen mede-overwinteraars hier zullen ontmoeten, worden we wel verwend met een hele mooie natuur rondom ons. We zitten namelijk aan de rand van het [Nationaalpark Lauwersmeer](#), ook niet verkeerd dachten we. Je kan er heerlijk wandelen en [fietsen](#), langs natuur, cultuur en historie en meer leren over de [inwoners](#) van dit (trek)vogelparadijs.



© Foto Jan van der Veen

Daar zijn we tot nu toe nog niet aan toe gekomen, dus dat wordt voor ons een winter-ontdekkingsreis in het [Nationaal Park](#). Op het internet bij [Wikipedia](#) kun je heel veel over dit prachtige natuurgebied vinden en daar gaan we zeker gebruik van maken. alvast een paar fotos van de lepelaar en de bruine kiekendief.



Uiteraard ligt de stad Groningen met de vele vrienden en heerlijkheden binnen bus afstand, terwijl zuid van Lauwersoog de rest van Nederland ligt. Kortom, nu ons bootje op het droge en winterklaar is (en ons parkietje overleden), kunnen we makkelijker een aantal dagen achtereen op stap om familie en vrienden te bezoeken. We zijn heel benieuwd hoe de winter gaat verlopen, maar vervelen zullen we ons echt niet hoor! 👍😊

Wordt vervolgd

