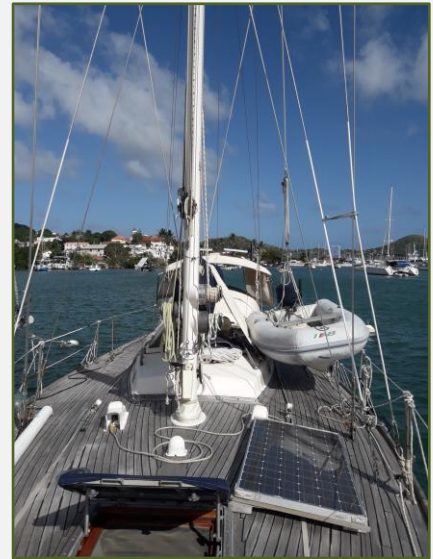


Sinds het laatste [Zeezwaluw Suffertje](#) die we op 17 maart online gezet hebben, is de situatie alweer veranderd. We zijn nog steeds "opgehokt"! Dat is alweer ruim 3 weken want op 17 maart ging in Martinique de lock-down in volgens dezelfde regels als op het vaste land van Frankrijk.

Voor ons gaf deze maatregel niet zoveel problemen. Oké, we kunnen niet te pas en te onpas op stap of een auto huren en het eiland verkennen zoals we normaal zouden doen.

Maar qua voorzieningen liggen we prima aan de steiger bij de werf Carenantilles in Le Marin, we hebben elektriciteit (mochten de zonnepanelen onvoldoende leveren) en water indien nodig.

Sinds de lock-down zijn nog steeds alleen supermarkten, apotheken, banken en de tabakswinkels open. De rest van de "niet essentiële winkels" nog gesloten, ook de watersport gerelateerde bedrijven en workshops op de werf Carenantilles (waar de Zeezwaluw aan de steiger dobbert) hebben nog steeds hun deuren gesloten. De travellift staat stil.



*De Chinese winkel voor het eerst echt dicht*



*Digicel telefoonwinkel ook niet open, alles met online geregeld*



*De Perkins dealer ook geslote*



*De travel lift staat stil op bijna lege werf*

Sinds 1 week gaan 3x per week de rolluiken voor 2 uurtjes omhoog en op de drempel achter dwars gespannen kettingen kan je vertellen wat je nodig hebt.

Verder is het openbare leven hier tot stilstand is gekomen. Dus geen bezoeken meer van andere live boards of gezamenlijke sundowners of iets dergelijks. Zodra de schemer invalt, stopt ook het geluid van langs zoevende dinghy's en over het water dragende stemmen, de stilte is luid!

Elk supermarkt gang mag nog steeds maar met 1 persoon en moet aan strenge voorwaarden voldoen zoals we die al in [Suffertje 4](#) hebben vermeld. We ervaren dit als correct en noodzakelijk in het belang



*Bij het maken van deze foto stonden er ongeveer 20 mensen in de rij, ruim van elkaar*

van ieders gezondheid. Oké, het is strikt en de controle (handhaving) is streng maar prima in de huidige situatie. Nederlandse wildwest taferelen bij supermarktbezoek zijn hier gelukkig nooit gesignaleerd. De wachtrij buiten de supermarkt is vaak lang, maar ieder houdt gepaste afstand, ook zonder karretje!

Uiteraard heeft iedereen die speciale brief bij zich waarom je je op straat bevindt. Heb je die om de één of andere reden niet bij je, dan krijg je een flinke boete want "gedoogd" wordt er niet meer. Na een boete van ruim €100,= is iedereen onmiddellijk weer bij de les.

Ook pogingen tot "oprekken" van de regelgeving wordt niet meer getolereerd. 50m rondom je boot zwemmen mag, 200m niet. Dus bij overtreding krijg je, na 1 waarschuwing de volgende keer een niet malse prent gepresenteerd!

Bij de eerste geruchten over een lock down, zoals in Frankrijk, hebben we ook op tijd maatregelen genomen. Wat

extra dingen inkopen zoals groente en fruit, voorgebakken brood en bloem en volkoren meel om zelf brood te kunnen bakken. Voor ons was groot inslaan (blikken en potten) niet nodig, in Curaçao waren deze spullen voor de oversteek al ruim ingeslagen. Met alleen de extra dagelijkse behoeften ingekocht, kunnen we het weer weken uithouden. Sommige schappen in de winkels zijn af en toe wat leger omdat naast de lokale bevolking, honderden scheepsbemanningen moeten inkopen. De meeste producten komen uit Frankrijk dus af en toe zijn bepaalde dingen niet meer voorradig, maar 1 of 2 dagen later is het meestal wel weer aangevuld.



De foto is om een idee te krijgen hoeveel schepen hier liggen en lokaal hun boodschappen moeten doen. Er liggen namelijk vanaf Sainte Anne aan het begin van de baai naar Le Marin tot in de marina, ongeveer duizend schepen. Waarvan zeker 80% van de (geankerde) schepen is bewoond.

*De foto laat alleen het aantal schepen zien die in het laatste stukje van de baai liggen. St. Anne met honderden schepen staat er niet eens op.*





Sinds 2 weken zijn nu naast het luchtruim, ook de zee grenzen gesloten. Alleen zeilboten met een Europese vlag mogen nog binnenkomen, de rest wordt geweigerd. Vertrekken mag altijd maar je kan nergens meer naar binnen dus vertrekken is ook niet echt een optie.

Ook scheepsverplaatsingen in de baai zelf is verboden, je moet blijven liggen waar je ligt. Alleen voor brandstof- of water tanken mag je naar de tanksteiger varen maar je moet direct weer terug en ankeren in je eigen "kuil". De Maritieme Politie heeft alle namen en posities van de geankerde schepen genoteerd en controleert streng op "ongeoorloofd verplaatsen", o.a. met boten, drones en soms met een helikopter.

Hoe de bemanning zich nu voelt na bijna 1 maand van lock down?

Uiteraard vreemd en onzeker over de nabije toekomst. Op Martinique zijn sinds de lock down wel nieuwe Corona besmettingen geconstateerd (nu 155) maar tot nu toe zijn er slechts 6 mensen overleden. ([Link naar dagelijks geupdate Corona situatie](#)) De andere eilanden die ook vrij snel de grenzen (lucht en zee) hebben gesloten en strenge maatregelen hebben afgekondigd en handhaven, lijken daar goed aan te hebben gedaan vergeleken met Europa.



Sinds 1 week geldt nu in Martinique ook een avondklok van 8 uur 's avonds tot 5 uur 's morgens. Winkels sluiten om 19 uur zodat iedereen nog op tijd thuis kan komen. De reden hiervoor?

Wel, mensen gingen 's avonds toch gezellig de straat op om elkaar te bezoeken en reden met hun auto's overal heen etc. Overvloedige alcohol consumptie had op een ander eiland (Saint Martin) daardoor tot overlast geleid. De ingestelde avondklok moet dit soort uithuizig gedrag (hopelijk) voorkomen.

Het is daardoor nog stiller geworden op de al stille straten. Doordat alle "niet essentiële winkels", nog



steeds gesloten zijn is het afleveren van bestelde spullen uit het buitenland haast niet meer mogelijk of wordt druppelsgewijs door koeriers bezorgd of blijven liggen "ergens" op een verzamelpunt. Ook de Zeezwaluw bestelling van de Eprib en dek kit uit Duitsland, was net gedaan voor de Corona in alle hevigheid toesloeg, valt onder het kopje "ligt ergens".



De wasserette is dicht. Normaal doen we daar 1x per week de was (lakens en handdoeken) in de wasmachine en droger. Nu worden die grote lappen in emmers met de hand gedaan. Alles droogt hier snel dus aan de lijn drogen is geen probleem.



Dichte wasserette



Wringen is het ergste...



De "bucket-wash"



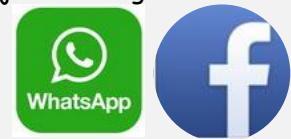
Heerlijk wapperen aan de lijn

Het "Cruiff voordeel" van de emmer-was is; dat met het spoelwater de kuip gespoeld kan worden!

Medezeilers die hun boot "ergens" willen achterlaten voor het hurricane seizoen, hebben problemen met het vinden van een nieuwe plek, omdat de gereserveerde plek momenteel niet meer bereikbaar is door de gesloten landsgrenzen. Daarnaast zijn er relatief weinig veilige (hurricane safe) marina's in de Carieb en niemand weet wanneer een werf of marina weer bereikbaar is. Als je tot de gelukkigen behoort die wel een plek gevonden hebt voor de boot, is het organiseren van een vlucht naar huis bijna onmogelijk geworden. We merken dat er daardoor heel veel onrust en onzekerheid om ons heen is.

Een vraag die vaak onuitgesproken blijft is; "vervelen jullie je nu niet nu je in lock-down zit met avondklok?". Nou niet echt hoor!

Het lezen/bijhouden van alle informatie die soms per uur veranderd, is al bijna een dagtaak! Voor de Zeezwalwtjes ligt het zwaartepunt van informatie vergaren vooral bij de ontwikkelingen op de route van hun geplande reis en of ze die plannen door kunnen laten gaan. Communicatie via Facebook, WhatsApp en email met lotgenoten in de hele Oostelijke Carieb die ook over willen steken is er ook.



Initiatieven worden gaande weg geboren en pogingen om hulp te bieden daar waar dat gewenst is. Wij hebben ons op de lijst van OCC gezet die mensen met elkaar verbindt, veel nieuwsinformatie over de laatste ontwikkelingen en hulp kan bieden in aanloophavens op het traject Carieb-Azoren-Europa. Maar elk schip blijft verantwoordelijk voor haar eigen beslissingen, dat voelt goed voor ons.

Voor de Zeezwaluw bemanning is het op korte termijn concretiseren van hun plannen, minder stress gevoelig. Ze hoeven niet persé ergens op een afgesproken tijd of plek te zijn. Koffiedik kijken of de (wat beslagen) kristallen bol lezen kunnen ze ook niet en niemand weet hoe de situatie over 1-2 maanden is. We hopen dat de Corona uitbraak dan wat beter onder controle is of meer voorspelbaar zodat de regelgeving minder streng zou kunnen zijn/worden. Indien de regels soepeler worden kunnen we onze plannen om de Atlantische Oceaan over te steken, door laten gaan.

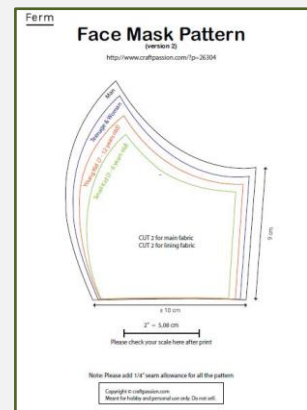
Deze Atlantische Oversteek duurt 3-4 weken (ruim gerekend) en dus hebben we dan al de quarantaine tijd op zee doorgebracht. Als we niet besmet zijn bij vertrek of aankomst bij de Azoren is er volgens ons nix mis mee om daar op adem te komen (wel of niet ten anker) om daarna door te zeilen naar Portugal zodra er zich een goed weerwindow aandient.



Intussen houden we ons o.a. bezig met heerlijke recepten uitzoeken en bereiden, zeilvrienden op afstand digitaal helpen of informatie verschaffen.

Omdat "persoonlijke beschermingsmiddelen" en handschoenen meer en meer een dagelijks kledingstuk worden, hebben we ons daar ook in verdiept. Disposable handschoenen is geen probleem, er zijn nog 2x 100 stuks aanboord voor de gebruikelijke kluswerkzaamheden. De mondkapjes die overal te kort zijn vooral voor gezondheidswerkers, zijn niet aanboord en willen we ook niet aanschaffen in deze schaarste periode. Dus, zoals met alles tegenwoordig wordt vanuit de luie stoel het internet afgeschuimd wat een praktische oplossing voor ons zou kunnen zijn.

Riens vindt een [handleiding met patroon](#) wat gemakkelijk op de naaimachine is te maken. Na uitprinten van het geheel, gaat Ineke op zoek naar materiaal wat aanboord beschikbaar is (je kan even niet naar de winkel om nieuw te kopen) en zou voldoen. Katoen, elastiek en fiber materiaal (zoals die zachte keukendoekjes) zou de klus moet klaren. Na 2 uurtjes prutsen voor het eerste passende exemplaar, zijn de 3 volgende snel gereed.



Mondmasker in gebruik



Binnenzijde mondkapje

Zou het helpen om te voorkomen besmet te raken??? Wie zal het zeggen, maar het zorgt in elk geval voor 2 dingen; 1) aan je gezicht zitten wordt lastiger en 2) er zit een barrière tussen jezelf en een ander persoon die mogelijk kan niezen en proesten binnen je persoonlijke veiligheidszone. Bij supermarktbezoek gaat sindsdien een mondkapje mee en een paar disposable handschoenen (en hoed en zonnebril om het wachten in de rij te veraangenamen). Na gebruik worden de handschoenen weggegooid en het maskertje wordt de rest van de dag in de felle zon gelegd of beland in een heet sopje. In elk geval lopen we zo aangekleed niet voor gek en zijn zeker niet de enigen. Het is een heuse modeshow in de rij voor de winkel, het is geweldig om te zien welke inventieve middelen als mondkapjes gedragen worden.



Even oefenen op het nieuwe broodrecept uit de pan blijkt niet overbodig wanneer na 2x zout minderen blijkt dat het volkoren meel al voorzien is van zout. De visjes klaagden niet.



Ook de Satelliet telefoon wordt weer uitgetest om te zien of binnenhalen van Gribfiles en email netjes verloopt, de aanwezige digitale kaarten worden gecheckt en nog aan te schaffen kaarten genoteerd terwijl de juiste papieren kaarten en pilots weer worden weer opgegraven.

Checken van technische instrumenten en onderhoud staat ook regelmatig op de agenda en beetje bij beetje kan het van de lijst geschrapt.

's Avonds genieten we na gedane arbeid heerlijk van een filmpje of serie of gewoon rustig een boek lezen.

Het is nu begin april en is het Corona virus tot staan gebracht??? Nee, nog lang niet!



In Europa gloren de eerste lichtpuntjes maar wereldwijd gezien, heeft de USA momenteel te kampen heeft met het grootste aantal Corona besmettingen en doden. Dus ten oosten van ons wordt het beter terwijl westelijk en noord van ons de piek nog moet komen. Ondanks het afvlakken van het aantal doden in de brandhaarden Italië, Spanje en Frankrijk, hebben de Zeezwaluwjes niet de illusie dat de strenge regelgeving binnen nu en 2 weken zal versoepelen. Ook het openen van de grenzen zal mogelijk langer duren dan eerst geschat.

Voor Trans-Atlantische zeilers, dus de groep die van west naar oost de Atlantische Oceaan over wil steken, is er hoop. Sinds vorige week is duidelijk geworden dat in de Azoren 3 mogelijkheden om aan te lopen open zullen houden om deze groep zeilers tijdelijk een veilige haven te bieden, dat zijn Horta op Faial, Angra do Heroísmo op Terçiera en Ponta del Gada op Sao Miguel. Uiteraard met inachtneming van de strikte regelgeving. Alléén ankeren is toegestaan, je mag niet aan land, maar proviandering en bunkeren van diesel en water kan plaatsvinden. Afspraken hierover kunnen van te voren worden geregeld of vlak voor binnenkomst met de moderne communicatie middelen. Na "een gereede rustperiode" wordt er nu nog wel aangenomen/geëist dat je verder zeilt richting Europa. Hoe dit in juni is, weet nog niemand.



Voor ons is dit goed nieuws, we kunnen inderdaad de geplande overtocht laten doorgaan. Omdat de periode van april tot eind juni de meest gunstige periode is willen we ons vertrek ergens vanaf midden mei plannen. Er is nog tijd om af te wachten hoe het Corona virus zich verder in Europa gaat ontwikkelen.



Al oude gezegdes treden weer in werking; "komt tijd komt raad" en "het komt zoals het komt". Anders moeten we "roeien met de riemen die we hebben"

We zijn positief en doen ons uiterste best om gezond te blijven en het Corona virus te ontlopen en wensen iedereen toch prettige paasdagen in deze bizarre periode.

Riens en Ineke Elswijk ab SY Zeezwaluw