

Wachten... een geduldige zeiler heeft altijd goed weer

Correspondent in Oostende

Vijf weken lang is de bemanning erg geduldig geweest in Cherbourg. Uiteindelijk wordt hun geduld beloond bij het ontstaan van een ruim weer window.

Het aloude gezegde; "een geduldige zeiler heeft altijd goed weer", gaat dus toch op! Het weerwindow zou zeker 48 uur aanhouden en de mogelijkheid scheppen om een hop verder naar het noorden te maken. De zeezwalwtjes doen geen voorspellingen meer hoe ver ze zouden kunnen komen maar Boulogne sur Mer zou al heel erg mooi zijn. Daar zouden ze op een steenworp afstand liggen van het Nauw van Calais, de bottelnek naar het noorden!



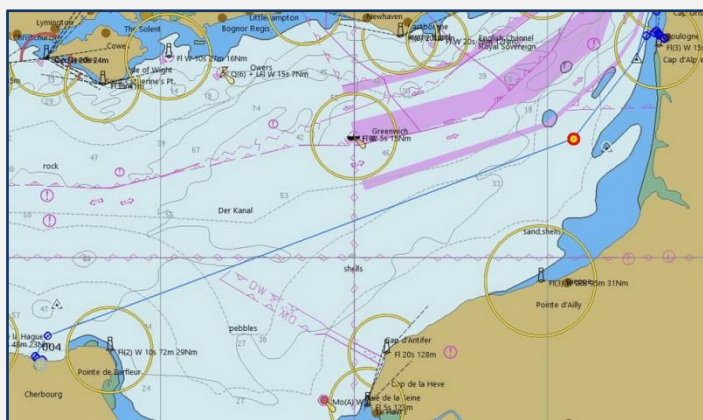
De geduldige zeiler



© Cherbourg haven, met dank aan

Op 11 oktober om 12 uur in de ochtend met het tij nog een uurtje tegen, verlaten ze eindelijk de marina van Cherbourg. Het grootzeil met 2 reven wordt al in de voorhaven gehesen. Als de fok ook staat kan de motor uit. Helaas is de wind al snel minder dan verwacht en komt uit het noorden. Na een poosje modderen tegen de sterke

stroming in, mag Mr. Perkins weer meespelen. De Zeezwaluw stuitert nog anderhalf uur voort in de "klutszee" voor de deur van Cherbourg.



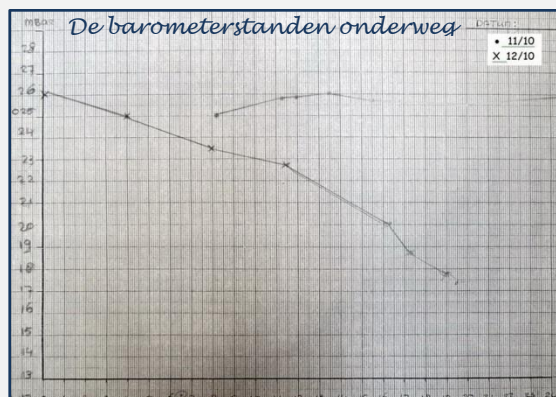
Daarna kan ze eindelijk met een gangetje van gemiddeld 5 kn rustig richting noorden zeilen. De temperatuur van 10°C is wat aan de kille kant en als er aan het eind van de middag ook nog een paar regenbuien overtrekken, laten die de kou nog eens extra voelen.

De bemanning heeft vandaag niet zo'n trek in het opwarmen van hun diner maar een gereedliggende boterham klaart gelukkig de klus. Met wachtjes van 1,5 uur vanwege de kou en de vele scheepvaart om hen heen, komen ze de eerste nacht goed door. Er zijn vooral veel vissersschepen, maar die gedragen zich netjes en hebben ook AIS. Gestraag vorderen ze motor-sailend richting noorden.

Om 5 uur 's middags daalt de barometer 1,5 mB/uur, nadat die de hele dag al bijna 1 mB/uur gedaald was. Met een blik op de langzaam naderbij komende donkere luchten is het met een aan zekerheid grenzend vermoeden dat er binnen een paar uur 6 Bft of meer aan komt.

De opties worden aan de hand van de kaart afgewogen. De stroming begint ook tegen te staan wat samen met een maanloze nacht (het is nieuwe maan, met het grootste verschil tussen eb en vloed, dus de sterkste stroming) en veel grote scheepvaart in de scheepvaartroutes, lijkt doorgaan geen goed plan!

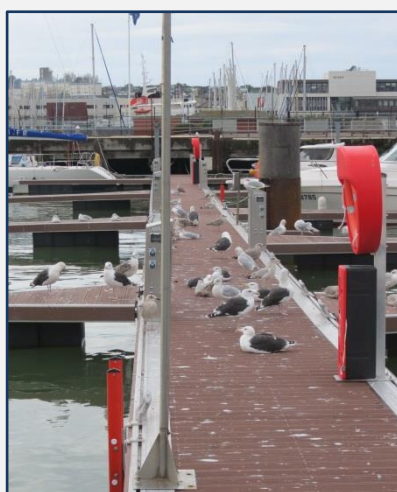
Een paar mijl verder ligt Boulogne en ze besluiten dat aan te lopen en niet verder te gaan om de "horde" van het kanaal te nemen. Even een pas op de plaats in Boulogne sur Mer.



Om 7 uur 's avonds na 147Nm, meren ze af aan de buitenzijde van een kopsteiger in de marina van Boulogne sur Mer. Een prima plekje! De havenmeester die net naar huis wilde, brengt nog snel een toegangkaart voor het hek en de douches.



Zeezwaluw aan de buitenzijde kopsteiger



De meeuwenkolonie die "verjaagd" is

Morgen komt de rest wel. Na een drankje in de kuip volgt een heerlijke (bijna) ongestoorde nachtrust in een warm bedje. De aanwezige meeuwenkolonie is het niet eens met het afmeren van de Zeezwaluw op "hun" kopsteiger. Ze maken gedurende de nacht een lawaai van jewelste en schijten tegelijkertijd de hele steiger onder!

De volgende morgen gaat de havenmeester deze vervuiling met een hogedruk reiniger, moeizaam te lijf.

De weersverwachting voor de volgende 4 dagen is niet gunstig om verder te hopen. Geen nood, Boulogne is een onbekende stad voor de Zeezwaluwtjes dus die wordt uitgebreid verkend.



Winkelstraat en



Bars op pleinen



Schildering in moderne stad

Een mooi wandelingetje door de moderne winkelstraten van de stad, eindigt bij het oude ommuurde gedeelte.



De oude stadspoort



Toegang tot het uitzichtpunt

Via nog authentieke smalle straatjes met schitterende oude panden, winkeltjes en pleinen komen ze bij de oude kathedraal die gesloten blijkt.

Voor het oude gedeelte weer via de toegangspoort verlaten wordt,

vinden ze aan de hand van de stadsk kaart het uitzichtpunt op de gerestaureerde stadsmuur aan de zuidkant.

Dit uitzichtpunt is gelegen net boven het monument ter ere van Napoleon's "relatie" met



Monument van Napoleon Bonaparte

Egypte.

Het uitzicht over de moderne stad naar zee is schitterend!

Op de terugweg vinden ze een supermarkt om een Frans triootje "du pain, du vin et du Boursin" in te slaan.

Op 17 oktober popt er, na een paar dagen harde wind en bakken regen, weer een minuscuul weer window op.

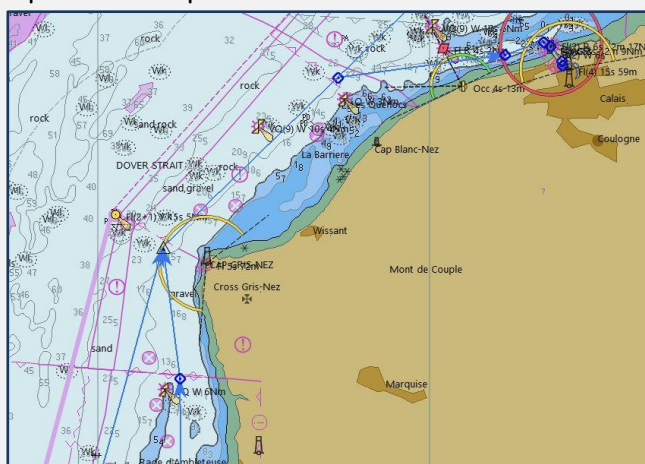


Uitzicht over de stad

Om half elf met doortij vertrekt de Zeezwaluw uit Boulogne. Er staat nu totaal geen wind, ze hebben alleen eigen vaarwind. Het al wel aangeslagen grootzeil blijft eerst vastgebonden op de giek liggen tot er wat echte wind staat. Rustig langs de kust en varend op de motor komt Cap Gris-Nez steeds dichterbij. De stroming staat intussen met 2kn mee, dat is mooi meegenomen.

Minder mooi is dat de lucht steeds donkerder wordt en het begint te miezeren. Dan, ineens uit het nix dendert er een paar mijl voor de Kaap 25kn wind pal van voren over de Zeezwaluw heen.

De nu “wind-tegen-stroom” situatie in relatief ondiep water van 50m, levert geen prettige omstandigheden op. De tophoek van het aangeslagen, maar nog met zeilbanden bevestigde grootzeil wil ontsnappen. In de stuiterende golven en keiharde wind wordt een sprintje naar voren getrokken om dat te voorkomen. Als het zeil weer met extra lijnen stevig vastgesnoerd zit, maakt de bemanning zich op voor een ongemakkelijk ritje langs Cap Gris-Nez zonder uitzicht op de White Cliffs of Dover.



Tergend langzaam en met veel motorvermogen ronden ze de beruchte kaap. Na de ronding volgt een koerswijziging naar noordoost en heerste er eindelijk weer rust aan boord. De regen is gestopt, de wind is weer sterk afgenomen en komt half in terwijl de stroming opnieuw meehelpt in de goede richting. Achter de Zeezwaluw breekt de zon weer door en daar liggen ze, de “White Cliffs of Dover”. Na een enerverende 46Nm in 7 uur, besluiten ze Duinkerken aan te lopen, de laatste haven in Frankrijk.

Eenmaal veilig afgemeerd aan een compleet lege maar wit uitgeslagen steiger kunnen ze zich ontspannen.



Nog even in volle zeiluitrusting naar de havenmeester om te vragen of ze op de afmeerplek kunnen blijven liggen. Ze liggen prima en het geeft geen probleem. Met de toegangkaart voor het hek en sanitair op zak snel weer terug naar de Zeezwaluw.

Als de wiedeweerga gaat de stekker in de walstroom, het kacheltje aan en de drijfmatte zeilkleding eindelijk uit. Lekker

warm worden en intussen een wijntje drinken hebben ze vandaag wel verdiend! Morgen maar weer eens de weersverwachting in detail bekijken of en wanneer een volgende hop mogelijk is.

Niet 1 maar 2 dagen is het verblijf in Duinkerken geworden. In eerste instantie leek de weersverwachting voor zondag 18 oktober goed genoeg voor een hopje verder. Dit keer was het ook niet zozeer de wind die de bemanning binnen hield maar een hele dag regen bij een lage buitentemperatuur. Ook een kort wandelingetje tijdens een droge periode in de omgeving van de haven lokt niet echt. De haven ligt namelijk middenin een industriegebied. Binnenin de Zeezwaluw snort het elektrisch kacheltje en is het heerlijk warm terwijl de meeuwen met z'n allen zielig op de steiger bivakkeren.

Het getijde verschil is in Duinkerken al een stuk minder dan in Boulogne (8-9m), maar toch nog steeds een meter of 6. Aan de drijvende steigers merk je daar gelukkig nix van!

Maandag 19 oktober om 10 uur vertrek uit de marina met een stevig windje uit het zuiden en het tij mee. De Zeezwaluw is niet de enige, vlak voor hen varen al 3 schepen onder vol zeil ook noordwaarts. Met de wind in de kont blijven ze motor-sailen en wordt alleen het voorzeil uitgerold. Dat is rustiger op de voordewindse koers dicht langs de kust van België.



De volledig betonde relatief ondiepe vaarroute (10-20m, soms 5,5m) loopt tussen de zandbanken door. Gelukkig is het water redelijk vlak en het zonnetje laat zich ook nog af en toe zien.



Eindelijk een heerlijke herfst zeildag. Op verschillende tonnen zitten aalscholvers te zonnen ... of zouden ze wachten op een langs zwemmend visje???

Om 5 uur 's middags als het tij weer tegen gaat staan, zijn ze vlak bij Oostende en kunnen zonder problemen binnenlopen. In de Royal North Sea Yacht Club meren ze eerst af aan de binnenkant van de buitensteiger. Er staan echter oranje tonnetjes met namen.

Toch maar even verplaatsen naar een mooi leeg plekje aan de langsteiger onder de kademuur vol met oesterschelpen.

Het havenkantoor is al gesloten en ze kunnen contact opnemen met de havenmeester via een telefoonnummer. Echter, ze hebben geen Belgisch SIM-kaartje en het Azoren SIM-kaartje werkt niet. Gelukkig vinden ze een email adres en sturen een berichtje. Vrij snel antwoordt de havenmeester dat ze prima liggen op het uitgezochte plekje. Stroom en water is beschikbaar op de steiger en ze krijgen de code voor het hek. De rest kan morgen geregeld worden op het havenkantoor. De Zeezwaluw is opnieuw de enige bewoonde zeilboot in de marina!

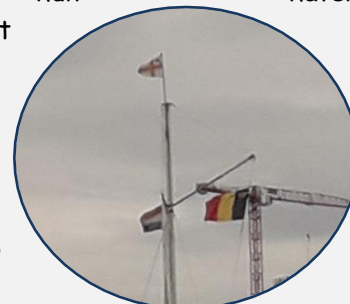


Na een heerlijke nachtrust komt de havenmeester al om 10 uur even bij de bemanning langs om gedag te zeggen. Hij vertelt dat de douche-, toilet- en wasmachine ruimte zijn afgesloten vanwege de nieuwe Covid-19 regels. Restaurants en bars zijn gesloten en er is een avondklok van 24 uur - 5 uur. Er is gratis Wi-Fi beschikbaar dus als er iets is kunnen ze hem via de WhatsApp bereiken en hij is elke dag van 8-16 uur op de haven.



Wat later in de middag ziet de bemanning ineens dat aan de vlaggenmast met de club vlag in top en daaronder de Belgische vlag, nu ook de Nederlandse vlag is gehesen.

Dit gebeurt om het buitenlands jacht Zeezwaluw in hun haven te begroeten. Dit is een oud gebruik wat je bijna nergens meer ziet. De laatste keer



dat dit gebruik gesignaleerd werd door de Zeezwaluw bemanning was in 1998 in de jachthaven van Helsinki, Finland.

Op vrijdag de 23^{ste} oktober blijkt het veelbelovende weer-window van as maandag weer vervlogen. Een nieuw, zeker 4 dagen durend stormfront (de resten van hurricane Epsilon) gooit roet in het eten. Dit betekent op korte termijn nog geen hopje naar Nederland. Het betekent wel dat de Zeezwaluw bemanning opnieuw hun geduld moet bewaren tot er een nieuw weerwindow verschijnt.

