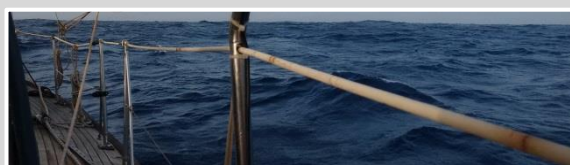


Innovatie n.a.v. voortschrijdend inzicht

De Zeezwaluw bemanning genoot weer eens van een mooie zonsondergang tijdens een welverdiend drankje. Ondertussen worden ook de nieuwe Facebook posts van andere wereldwijd zeilende zeilers doorgelezen.

In één van deze berichten, lazen ze over het vervangen van geplastificeerd stalen zeerailing draad, door Dyneema® lijn. Nu, dat was nog eens een goed idee!



Op de Zeezwaluw is de geplastificeerde railing draad namelijk al jaren een doorn in het oog.

Na 36 jaar is de draad gebarsten en vertoont roest op vele plekken. Door de jaren heen, stond het regelmatig in de top tien van de to-do-list, maar haalde nooit de top. Waarom?

Heel simpel, in welk land ze ook waren, nergens konden ze de functionele RVS-(aan)sluitingen vinden die zouden passen op de bestaande spanners c.q. pelikaanhaken. Het 2^{de} struikelblok is dat de vervanging niet door henzelf gedaan kon worden maar altijd een rigger/tuiger nodig zou zijn voor het aanwalsen van de terminals.



Geplastificeerde zeerailing draad



Spanner/terminal voor geplastificeerde zeerailing draad

Op hetzelfde moment dat de Zeezwaluw'tjes over vervanging nadachten, bleek er wereldwijd in de zeilwereld discussie te zijn of geplastificeerde stalen railing draad wel zo veilig is. Een eventuele breuk in de staaldraad zou niet zichtbaar zijn en de zeerailing zou onveilig kunnen zijn/worden.

De bemanning had ook al overwogen om de vernieuwende zeerailing versie, de totaal kunststoffen uitvoering met voldoende sterkte, te installeren. Helaas ook hierbij moesten de terminals (die lang niet overal verkrijgbaar bleken) voor de zeerailing door een professional bevestigd/aangewalst worden. Ook geen makkelijke optie dus.



Kunststof zeerailing

Na wat rekenwerk van alle benodigde losse onderdelen, bleek elke beschikbare en/of gekozen oplossing een heel erg dure te worden, Niet alleen de zeerailing draad moest vervangen worden maar ook alle RVS aansluitingen.



Deze kosten waren niet alleen in de Middellandse Zee hoog, maar op de Canarische Eilanden en in de Carieb zelfs nog hoger. En hup, het zeerailing project zakte weer op de to-do-list, ten gunste van urgentere prioriteiten. Elke zeiler kent dit fenomeen, voor het afwegen van kosten versus noodzakelijkheid, functionaliteit en/of cosmetische redenen.

Dus de suggestie om Dyneema® lijn te gebruiken om eindelijk van die roestende lelijke zeerailing draad af te zijn, vond een vruchtbare voedingsbodem bij de zeezwaluw-tjes.

Direct gingen ze aan de slag om uit te zoeken wat er allemaal nodig was om het innovatieve project in eigen hand te houden. Omdat de zeerailing op de Zeezwaluw verdeeld is in 3 stukken aan BB en SB waren en aardig wat RVS (aan)sluitingen nodig. Welk type gaat gebruikt worden en waarvoor. Voor het openen en sluiten van het poortje iets wat gemakkelijk open te maken moet zijn, maar niet per ongeluk los kan schieten. Daarnaast wilden ze het belasting punt niet op het scharnierpunt hebben.



Voor de rest van de aansluitingen kozen ze voor (bijna) overal verkrijgbare D of O-sluitingen. De Dyneema® zou een 8mm lijn moeten worden. Bevestiging van deze RVS-sluitingen en kunststof lijnspanners aan de Dyneema® lijn kan de bemanning zelf.

Toen eenmaal de onderdelen lijst compleet was en de bemanning wist dat ze het zelf konden installeren, rees uiteraard de vraag, waar te kopen en wat gaat dat kosten!

Eerst is de bemanning in Curaçao opzoek gegaan, dichtbij en geen verzendkosten, is altijd handiger. Budget Marine, dé watersportzaak in de Carieb werd dus dé winkel voor informatie over beschikbaarheid van de materialen en prijsopgave. Zo ook werden naast websites van diverse Nederlandse watersportzaken, ook het Duitse internetbedrijf [SVB](#) uitgeplozen. Zij berekenen geen 23% VAT als het pakket verstuurd wordt naar een adres buiten Europa. Dat scheelt dus aardig in prijs.

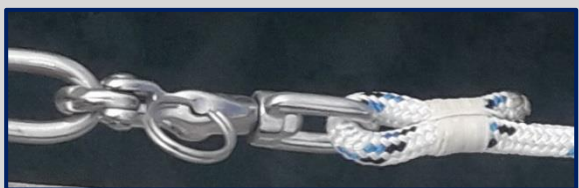
Uiteindelijk bleek dat bij Budget Marine Curaçao, veel materialen niet op voorraad waren. De missende moesten uit Sint Maarten komen, levertijd 2-3 weken. Een aantal Nederlandse web-watersportzaken leverde niet naar het buitenland of kon bepaalde onderdelen niet leveren.

SVB in Duitsland bleek alle materialen op voorraad te hebben terwijl de totale kosten 1/3 van de kosten bij Budget Marine zouden zijn. (Dyneema® lijn prijs per meter i.p.v. per foot (30cm)). De verzending door SVB kon direct en binnen een week zou het pakje aanboord van de Zeezwaluw zijn. Ondanks dat de verzendkosten bijgeteld moeten worden waren de totale kosten en wachttijd aantrekkelijker. De bestelling wordt gedaan en in 10 dagen arriveerde het pakketje in Curaçao. Het innovatie project kan starten!

Metten is weten, een oud gezegde en maar al te waar! Elke stukje zeerailing wordt apart opgemeten. De Dyneema® lijn wordt op maat gesneden en de uiteinden direct afgebrand terwijl mantel en kern vastgenaaid worden om terugtrekking van de buitenmantel te voorkomen.

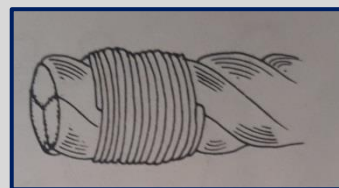


Hoe de stevige en veilige bevestiging van de RVS-sluitingen en plaatsen van de kunststof draadspanner, de Sharky inline rope cleat door de bemanning is gedaan, is goed te zien op de onderstaande foto's.

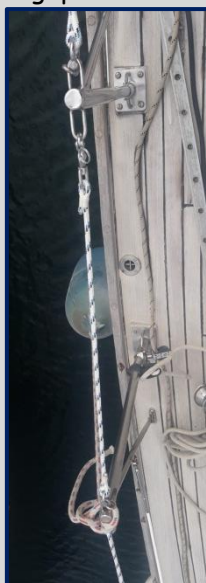


Rechts de gewone takeling.

Links de Zeezwaluw takeling



Onder de takelingen en bij het **begin** en bij **afsluitpunt**, is de draad een aantal keer door de Dyneema® lijn genaaid voor stevigheid en om spontaan loslopen van de takeling te voorkomen. Deze werkwijze is door de bemanning al sinds 2002 op de Zeezwaluw altijd met succes toegepast.



Poortje compleet



Overzicht over zeerailing

Zo, dit innovatieve project is na voortschrijdend inzicht, naar volle tevredenheid door de Zeezwaluw'tjes afgerond.

Zij kijken nu met heel veel genoeg naar een keurig ogende en veilige zeerailing.



Weer een project afgerond en wat nu?

Opnieuw in de kuip zitten genieten van een mooie zonsopgang bij een welverdiend drankje wachtend op nieuwe inspiratie.....

