

Spelen op de vrolijke 4kante meters

Ja, het is niet altijd feest, uitjes plannen of gezellig met medezeilers sundowners nuttigen op de Zeezwaluw. De correspondent had gehoord dat er ook wel eens geklust wordt.



Ergens in januari, viel de beslissing bij de bemanning om het 30+ jaar oude Wilcox-Crittenden (W-C) achter-toilet te vervangen. 6 jaar geleden is dit oude W-C toilet nog een keer succesvol gereanimeerd, door uit de twee oude, met behulp van de laatste beschikbare onderdelen een zo-goed-als nieuwe te realiseren. ([zie Zeezwaluw Suffertje 2013-2a](#))



Oude situatie in 2013



pomphuis/vloer na reanimatie

Nu zijn er geen onderdelen meer en de staat van het toilet is gelijk aan die van 6 jaar geledendus is het einde oefening voor dit relikwie. Het afscheid doet wel zeer want dit industriële kunstwerk van een brons pomphuis met aangegoten kleppenkast heeft er 35 jaar voor gezorgd dat iedereen de pot op kon.

De Zeezwaluw zou toch nog een paar maanden in Seru Boca marina op Curaçao liggen en het was dus dé gelegenheid om een compleet nieuw toilet bij SVB in Duitsland te bestellen. In Duitsland kost het de helft van Curaçao en onder vermelding van "ship in transit SY Zeezwaluw" kan dit prima op het marina adres worden afgeleverd.



Zo gezegd, zo gedaan. Riens bestelt via internet exact een zelfde manuele Jabsco toilet als het voortoilet bij SVB. 2 dezelfde toiletten is gemakkelijk met onderhoud en op voorraad hebben van reserve setjes cq onderdelen. Na een week krijgen de Zeezwaluwtjes al te horen dat het toilet is gearriveerd op het marina kantoor. Dat is snel! Riens gaat het ophalen en zet de doos aan dek neer. "Het rammelt wel wat", zegt hij bezorgd Met het Stanley mes wordt het plakband voorzichtig doorgesneden en ... het nieuwe exemplaar ziet er allesbehalve uit als een mooi nieuw Jabsco toilet. Het is een Chinese keramische puzzel!

De Chinese puzzel





De keramische pot is in meerdere stukken gebroken omdat er onvoldoende rekening was gehouden met luchttransport overzee. Gelukkig zijn de bijbehorende plastic onderdelen niet zo erg beschadigd.

Het contact met SVB resulteert in het zonder morren (of kosten) gratis opsturen van een compleet nieuw Jabsco toilet. De doos met puzzelstukken hoeft niet retour. Ook de 2^{de} zending arriveert al na één week. Dit keer is het perfect ingepakt en compleet overgekomen, geen barstje in de pot te ontdekken. Hoera, het klussen kan beginnen. Nu heeft de bemanning dus 2, zo goed als nieuwe toiletten tot de beschikking. Alleen de pot van 1 is in duigen. Zouden de Zeezwalwtjes daar iets mee kunnen?

Riens heeft een lumineus idee. Het 6-jaar oude Jabsco toilet kan ook wel een opfrisbeurtje gebruiken. Kunnen ze de oude Jabsco-pot monteren op de nieuwe plastic onderdelen van de kapotte pot? Of is er een verschil in design in die 6 jaar? Riens probeert het uit en het geheel blijkt perfect te passen!

Nu wordt eerst het voortoilet compleet vervangen door de nieuwe, dat gaat flitsend. In een dag staat het toiletje te blinken en is het gebruiksklaar. De oude pot wordt schoongemaakt en bewaard om straks in de achter-toiletruimte te plaatsen.



Nu wordt de klus, zoals die origineel gepland was in werking gezet. Ontmantelen van het oude achter-toilet. De kleine 4kante meter wordt leeggeruimd, ook laden en kastjes moeten leeg om bij de slangen en aansluitingen te kunnen komen. Nadat ook het toilet is verwijderd (en met een laatste groet in de container gegoid), begint de grootste klus pas echt.



Alle oude gaten van bevestigingsbouten en slangen moeten worden dichtgemaakt met houten proppen en 2-componenten epoxyplamuur. Bij de Jabsco zitten ze namelijk net iets anders. Om die klus te

kunnen klaren en later de pot te kunnen monteren wordt er eerst een mooi handgat geplaatst. Nadat de oude gaten eindelijk dicht zijn, moeten de nieuwe gaten worden afgetekend en geboord.

Nu kan de bemanning het gehele verheven "troongedeelte", schuren, plamuren, schuren enz. Omdat bij de reanimaties van 6 jaar geleden de complete vloer met 2-componentenverf is geschilderd, is handmatig schuren en vlakmaken nu voldoende. Na natschuren met 400 is het gereed voor een verfbeurtje met de Epifanes 2-componenten verf (dezelfde als de buitenkant van de romp).



*Kombuis a la
verfpreparatie ruimte*



Na 4 lagen kan het de goedkeuringstest van de Zeezwaluw tjes doorstaan.

De (oude maar nog goed te gebruiken) toiletpot kan geplaatst en vast gebout worden. Dan is de tijd aangebroken voor het moeizame proces van slangen vernieuwen en aankoppelen. Makkelijker gezegd dan gedaan in zo'n klein zweethok!



Na 1 laag verf



Na 4 lagen kan de pot op de troon

Na een paar dagen wurmen, wroeten en Frans praten, zitten alle slangen waar ze horen. Maar Riens is gemerkt met schrammen en schaafwonden aan beide handen en armen en vraagt om een jodiumbadje van zuster Ineke.

Even een aantal dagen rust inlassen voor de harde zwoeger, voordat de kastjes en laden weer teruggebouwd en geplaatst worden en de toiletruimte gepoetst en "aangekleed". Het resultaat mag er zijn zoals jullie op de foto's kunnen zien.

Uiteindelijk staan er nu op de Zeezwaluw niet één maar twee nieuwe toiletten en dat voor de prijs van slechts 1!!!

